

La mobilité des seniors : constats, chiffres, défis, erreurs à éviter

Dr Eric CORNELIS
GRT-naXys
UNamur



www.unamur.be



Plan

1. Le vieillissement de la population, un défi pour la mobilité
2. Quelques chiffres sur la mobilité
3. Constats, réflexions, erreurs à éviter

1. Le vieillissement, défi pour la mobilité

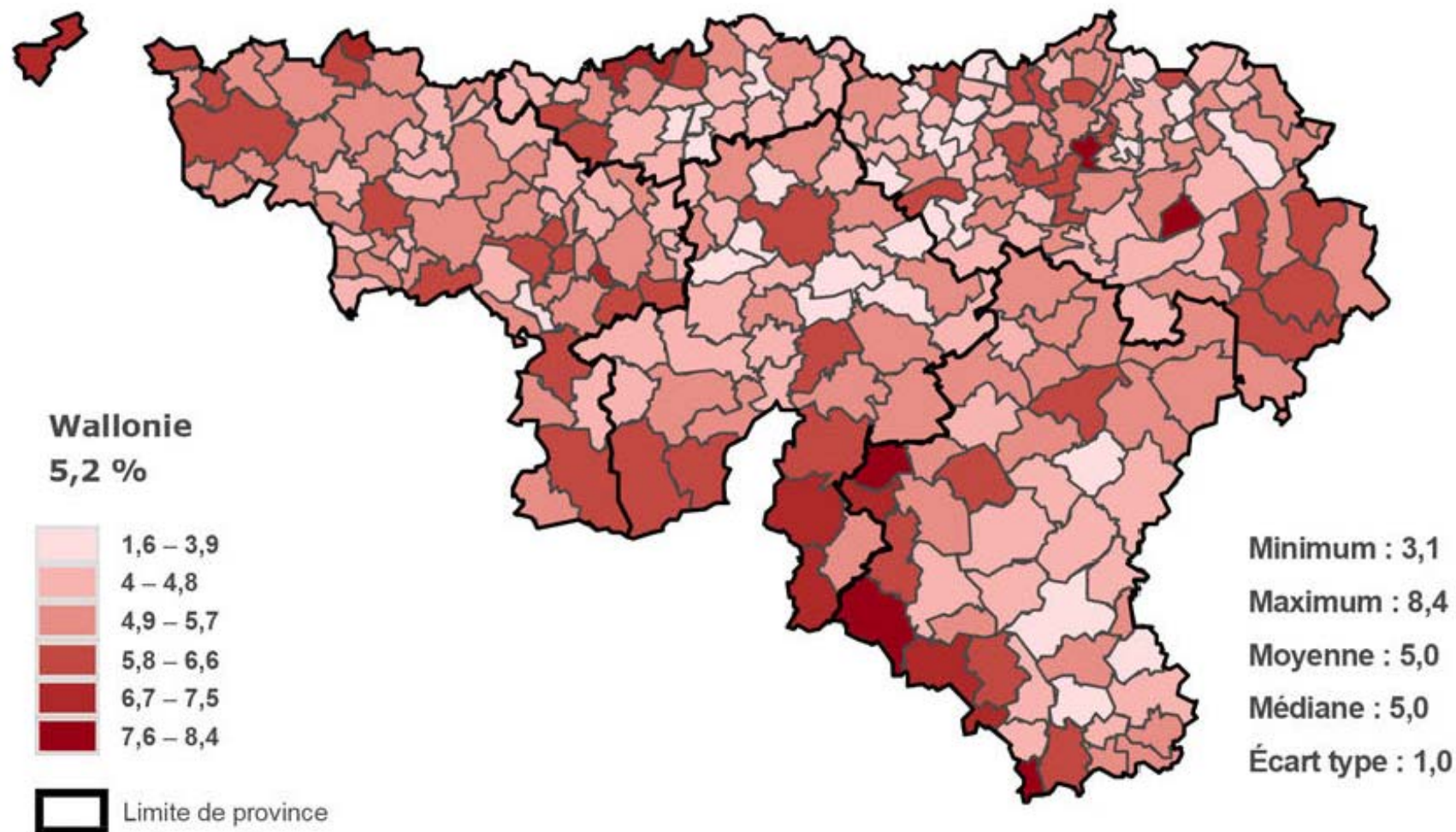
Aujourd'hui

Part des 80 ans et plus

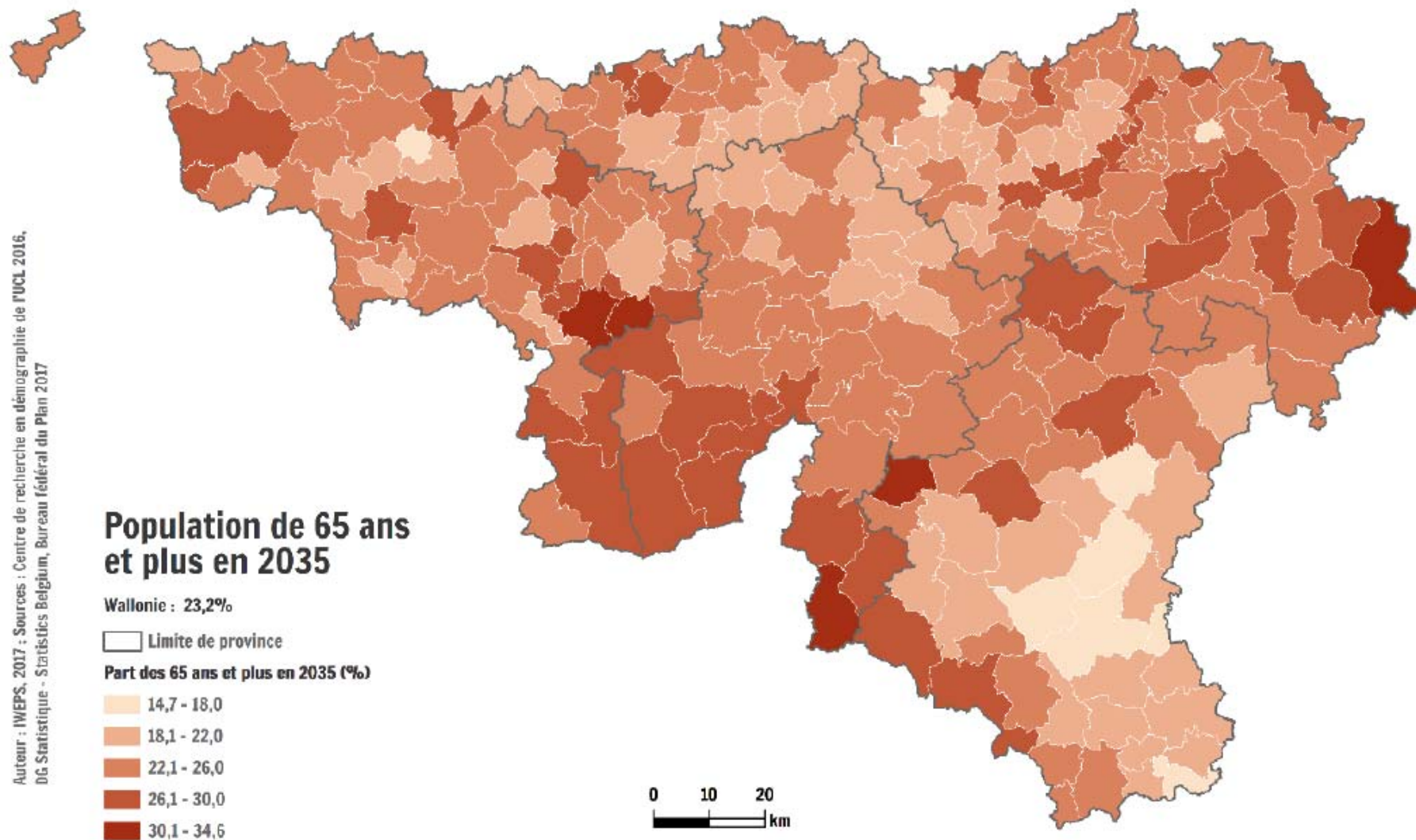
Période : 01/01/2017 **IWEPS**

Unité : %

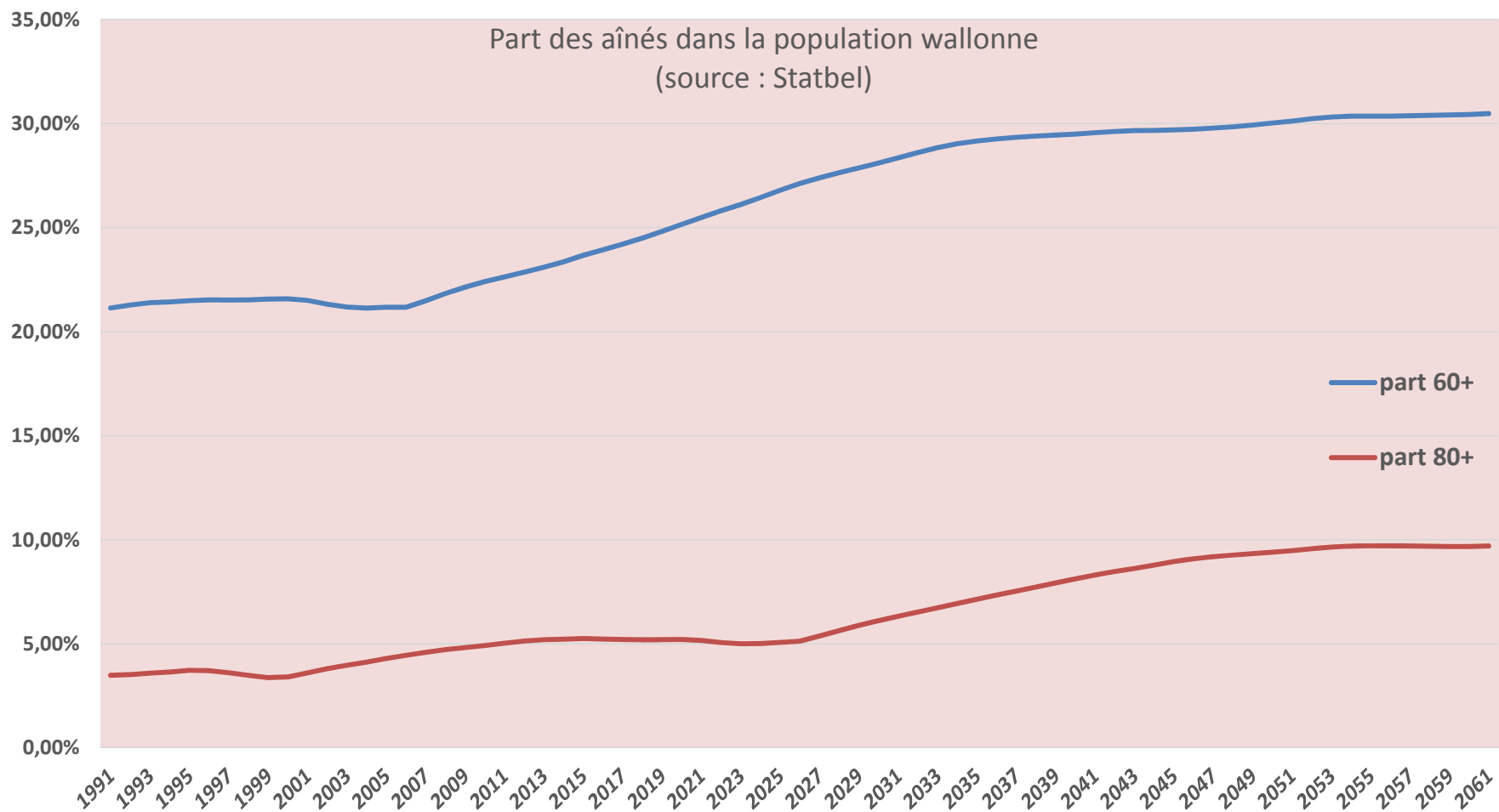
Source(s) : Registre national, SPF économie - DG Statistique/Statistics Belgium



Demain (2035)



En Wallonie



Vieillissement de la population (2)

En 2027 (dans 10 ans), en Wallonie,

- ❖ Plus d'un million de personnes de 60 ans et plus
- ❖ Plus de 200000 personnes de 80 ans et plus

Et pourtant ...



LEUVEN
2030

Leuven 2030

Door de redactie

Et pourtant ...



Et pourtant ...



Et pourtant ...



Et pourtant ...



Et pourtant ...



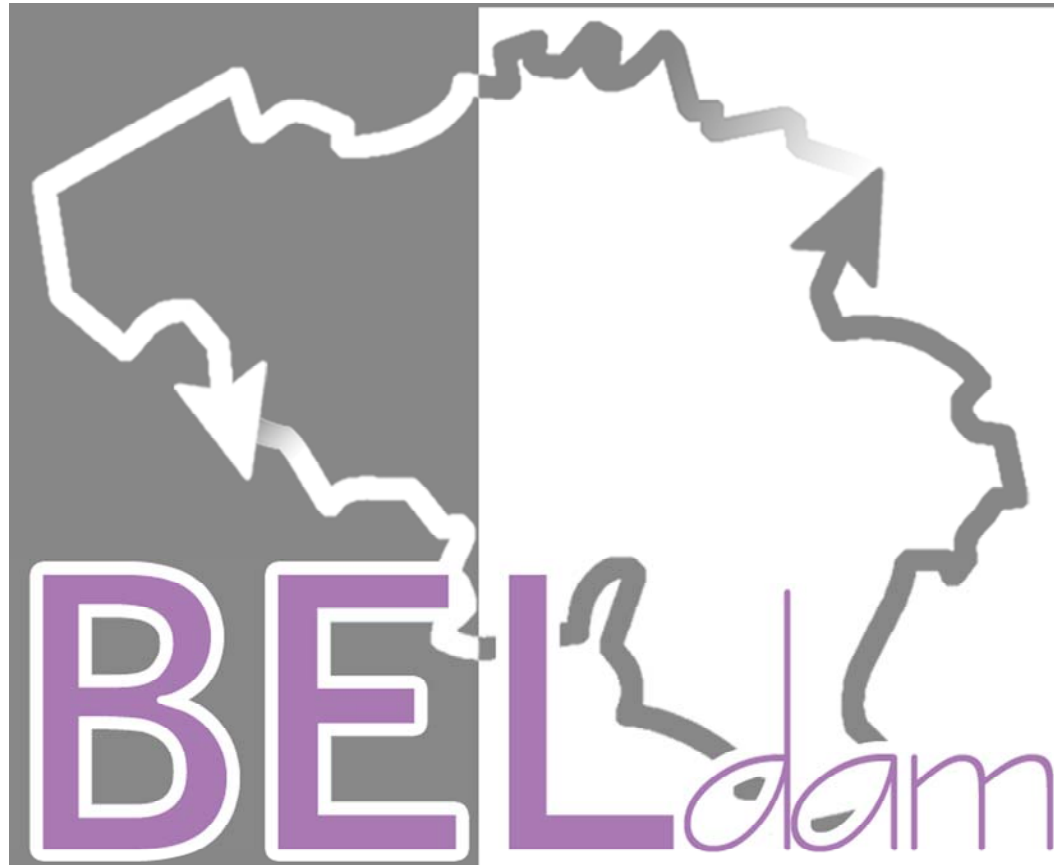
Et pourtant ...



Quelle est la place des aînés dans les politiques d'urbanisme, de mobilité ?

2. Quelques chiffres sur la mobilité

Source principale



Quelle mobilité ?

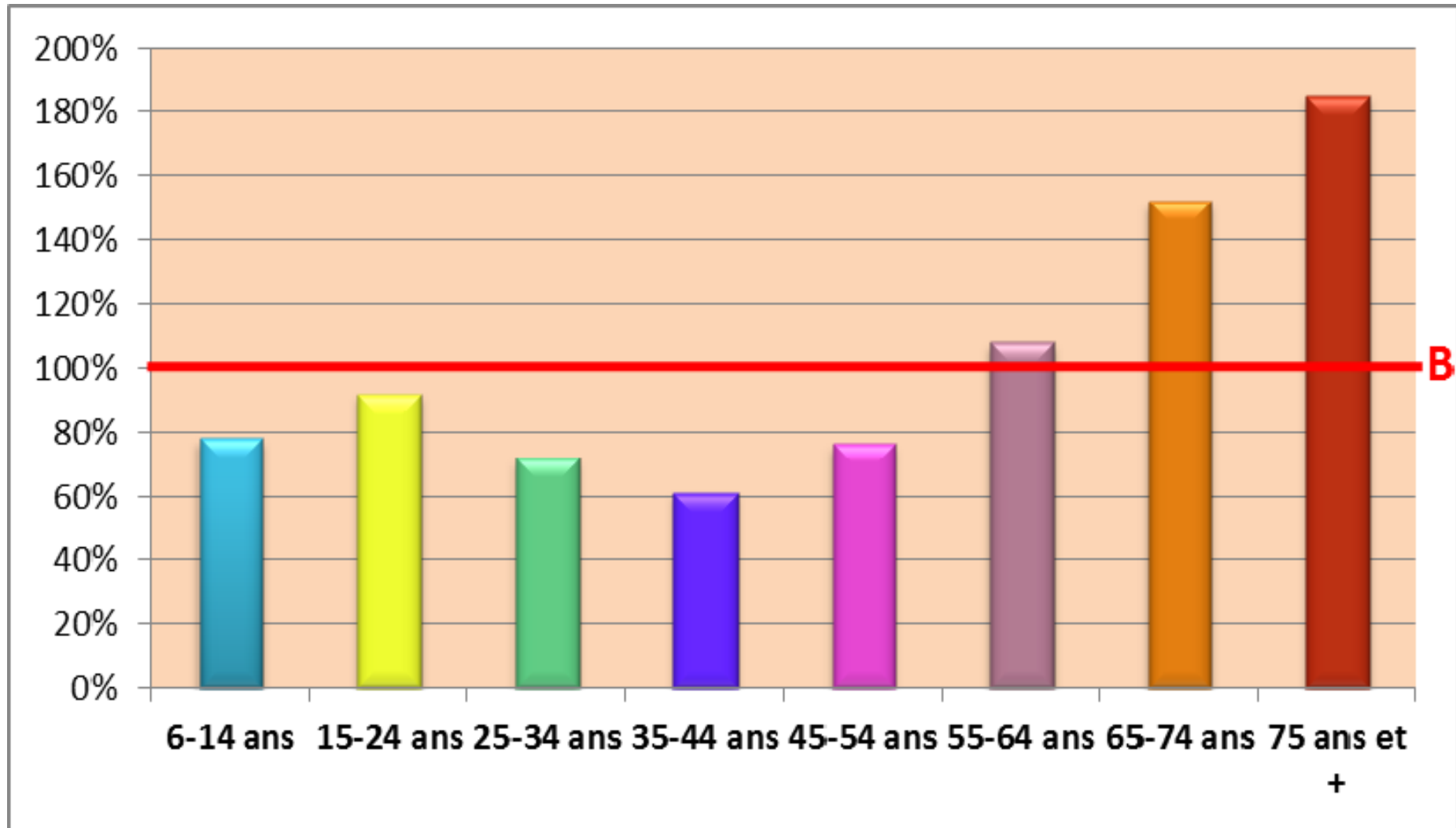
On distingue deux catégories

- ❖ 65 – 74 ans

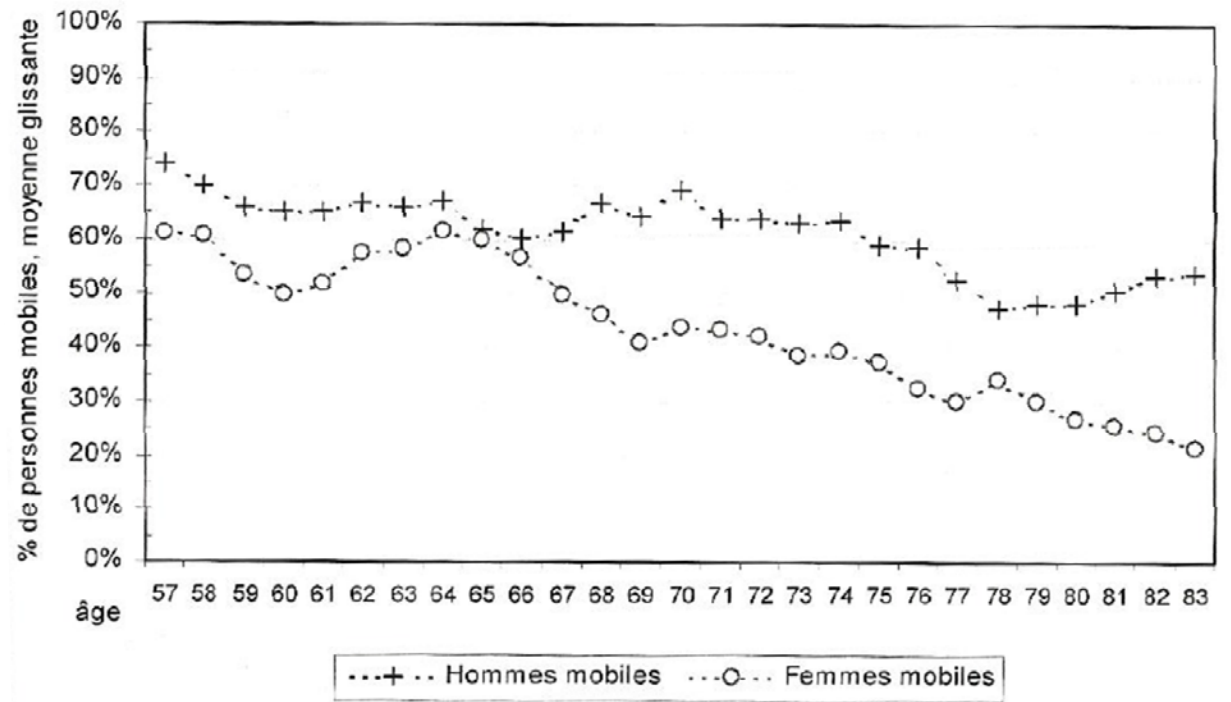
- ❖ 75 ans et +

car seniors actifs, en bonne santé plus longtemps

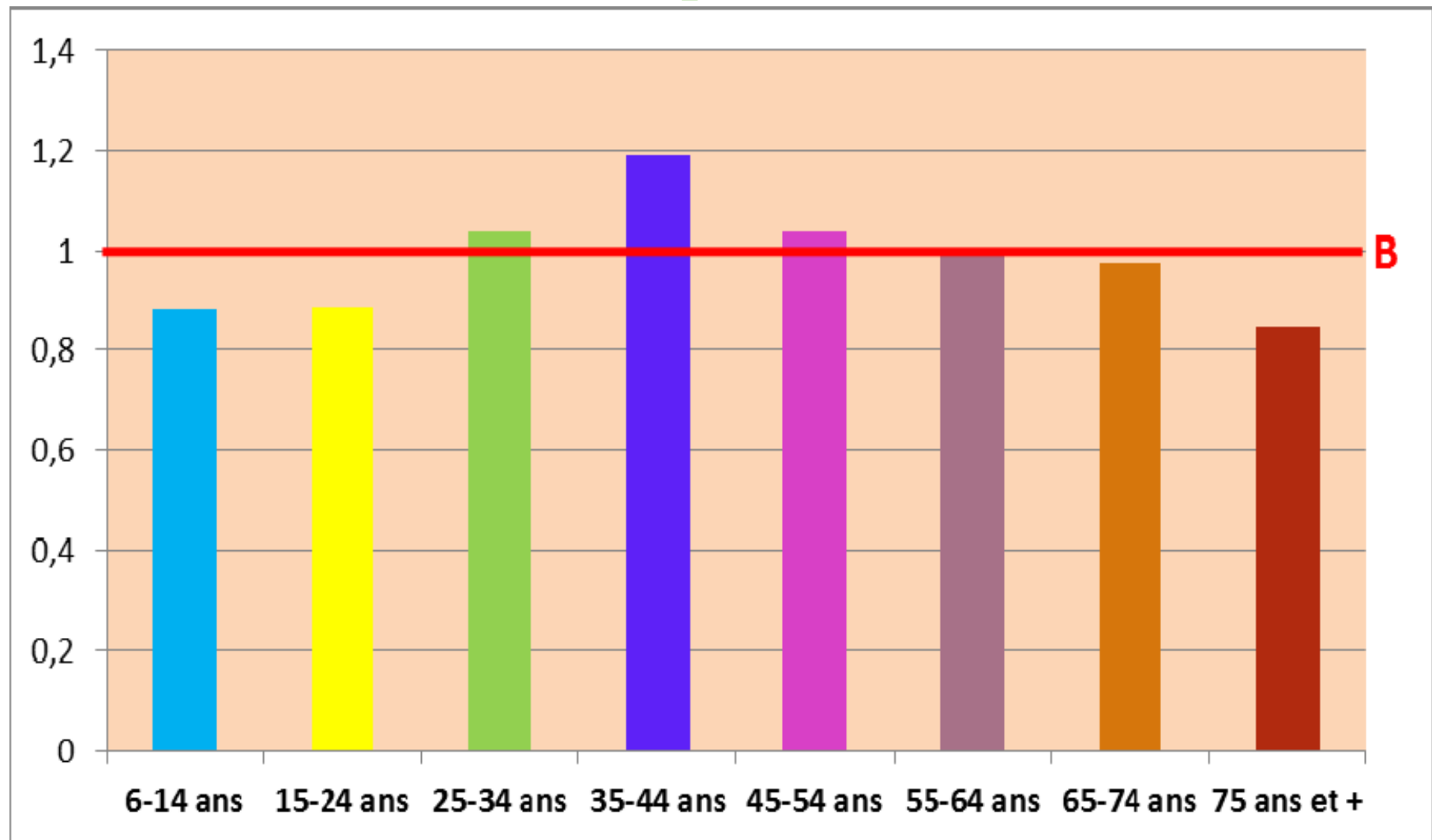
Davantage d'immobiles



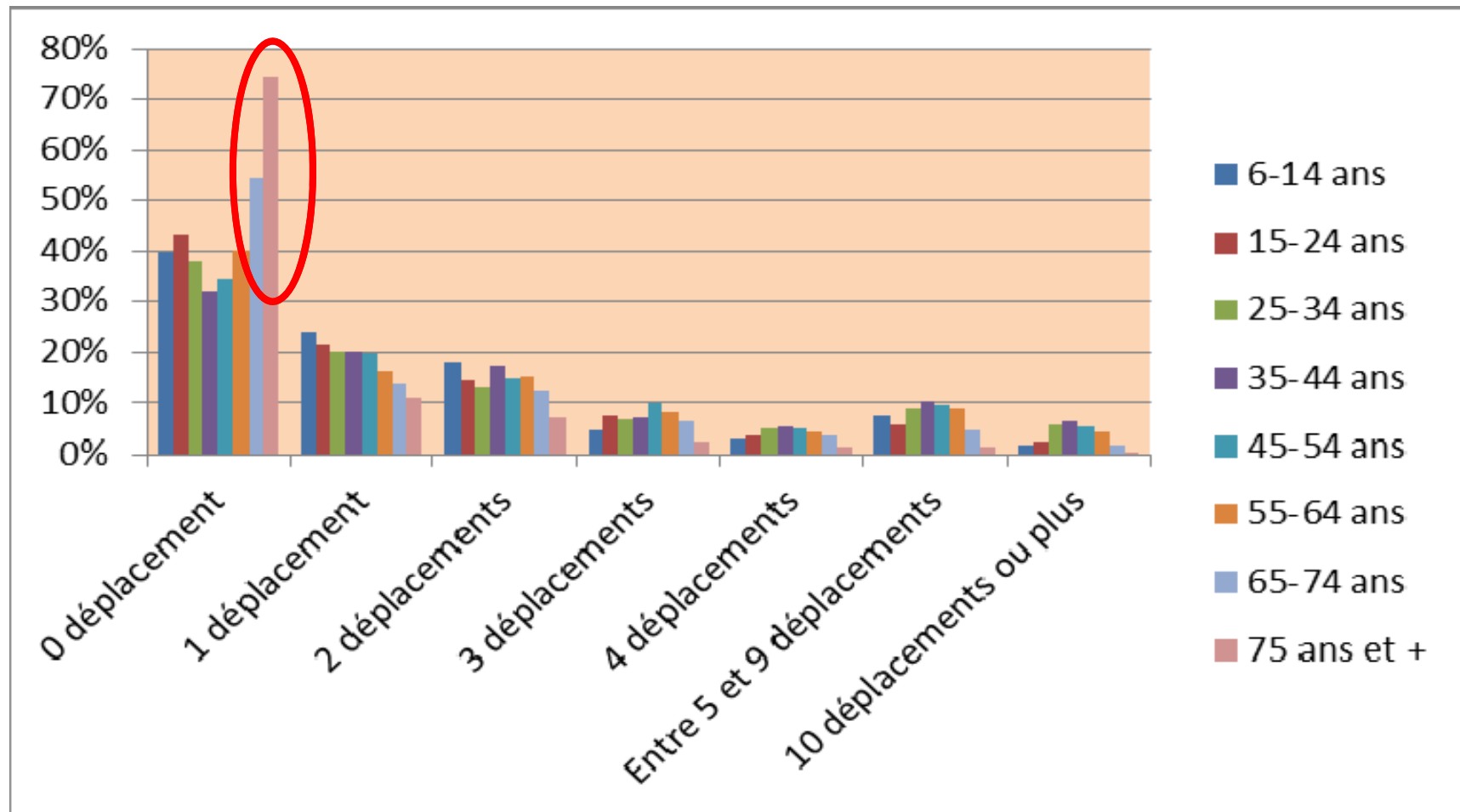
Mobilité suivant le genre



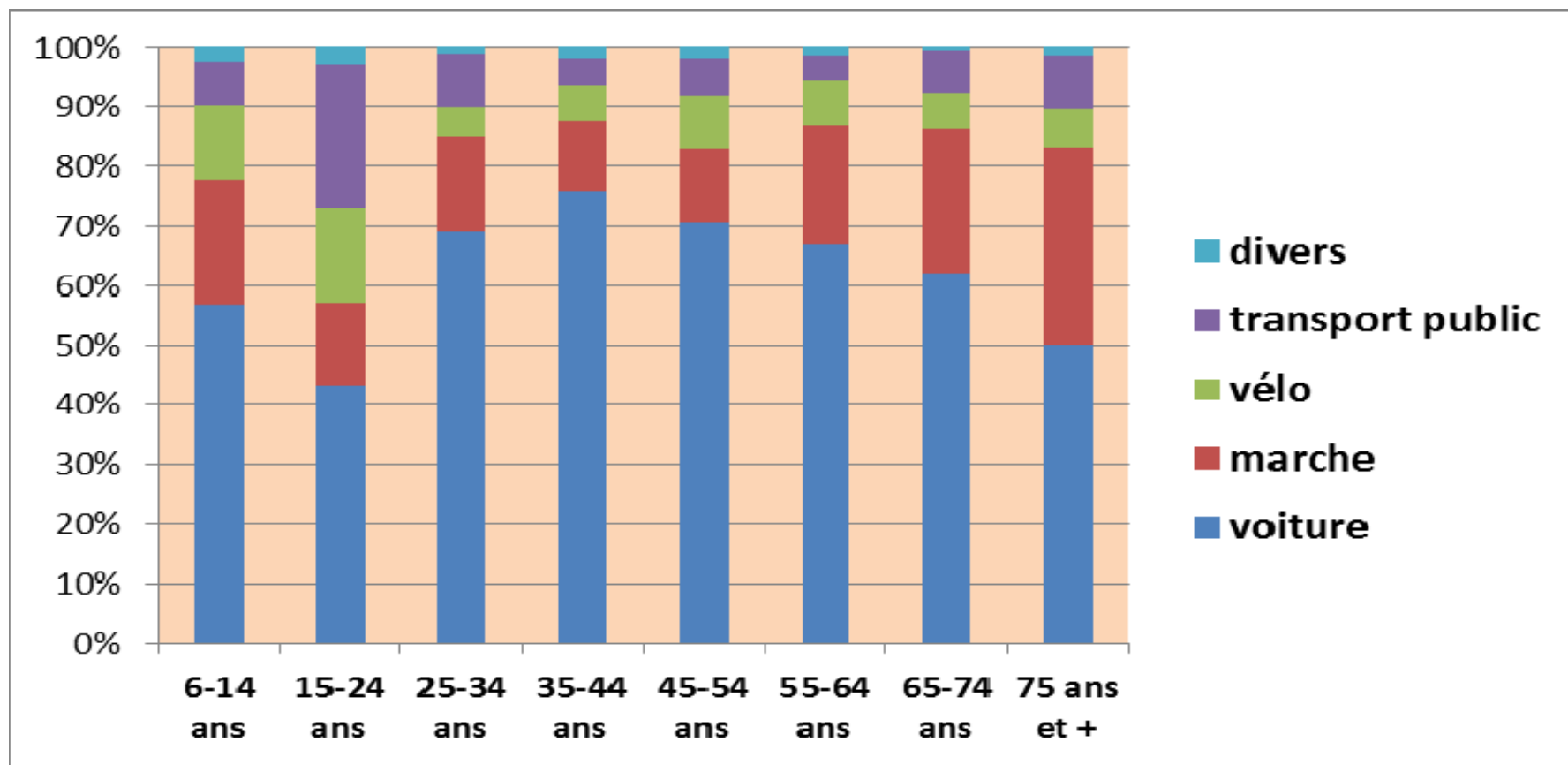
Moins de déplacements ?



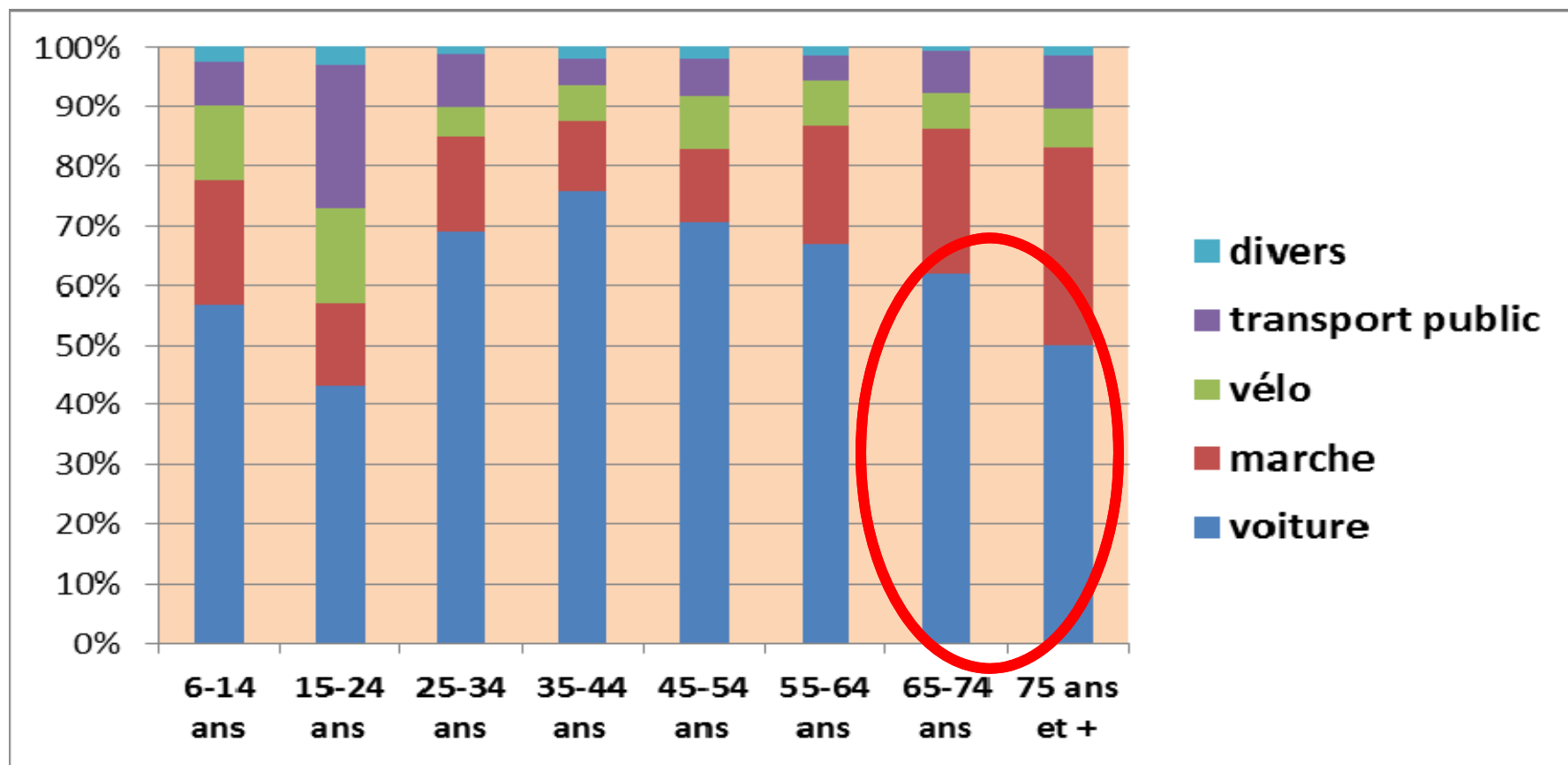
Peu de déplacements à l'étranger



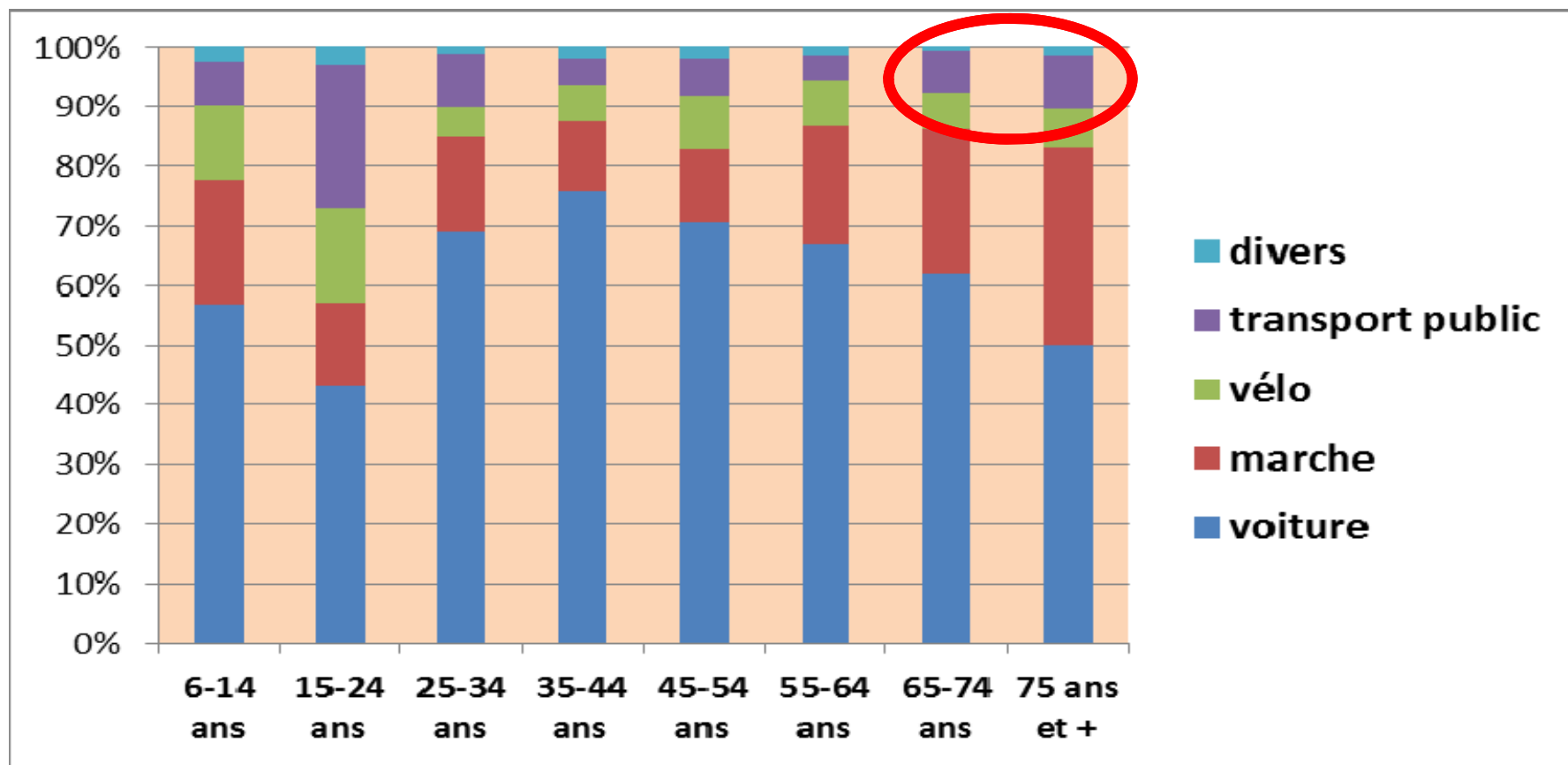
Usage des modes



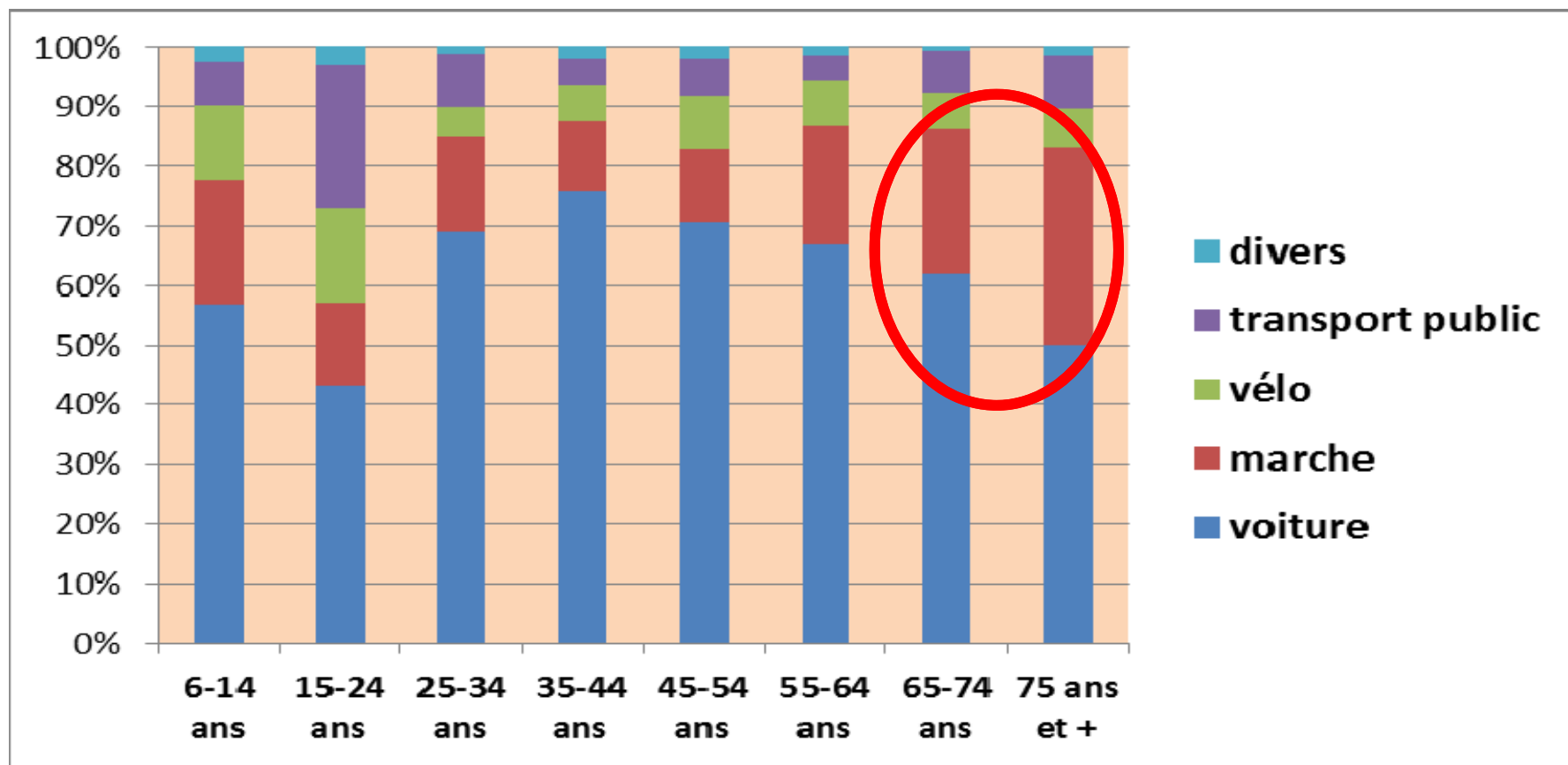
Usage des modes



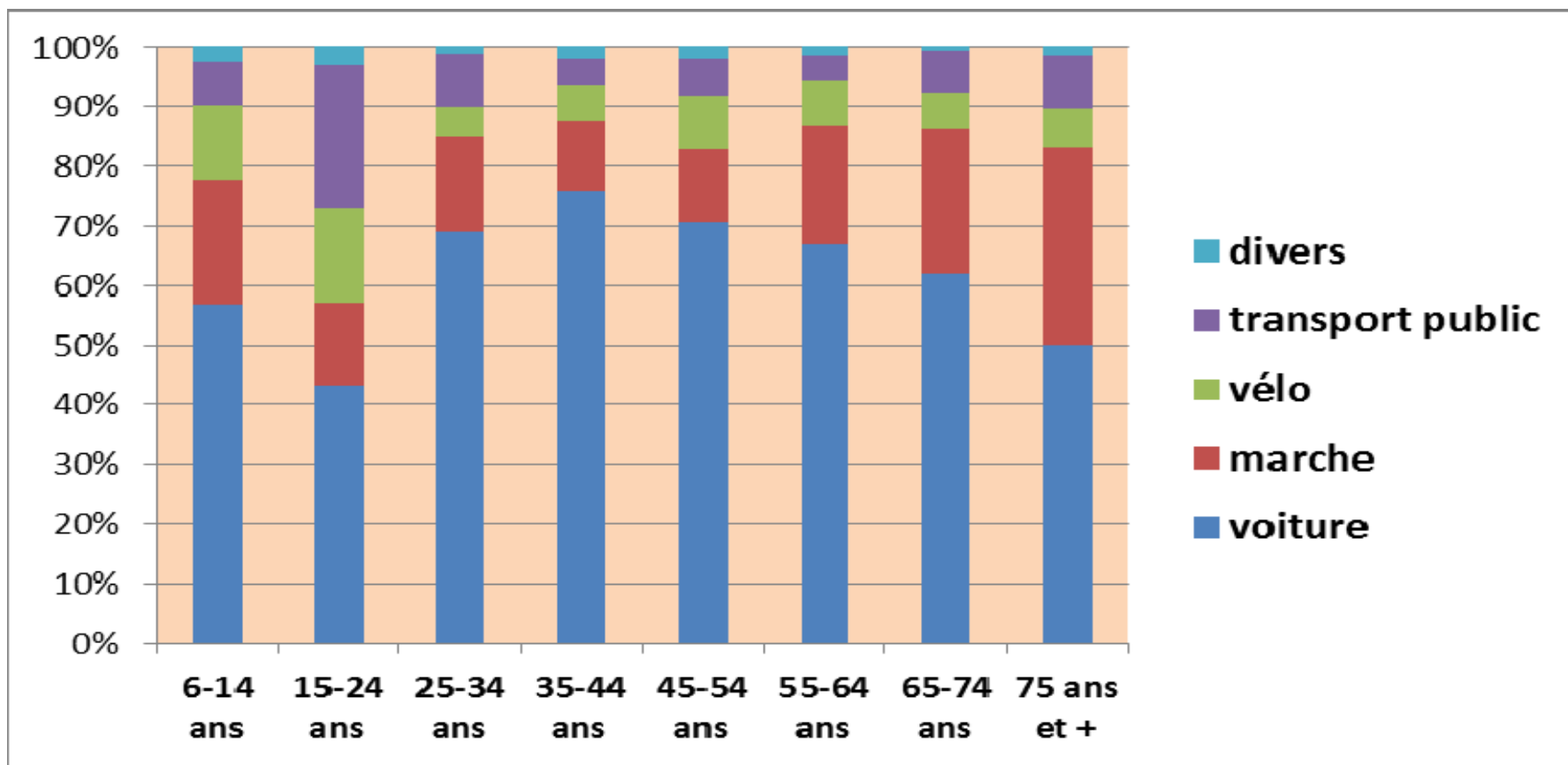
Usage des modes



Usage des modes

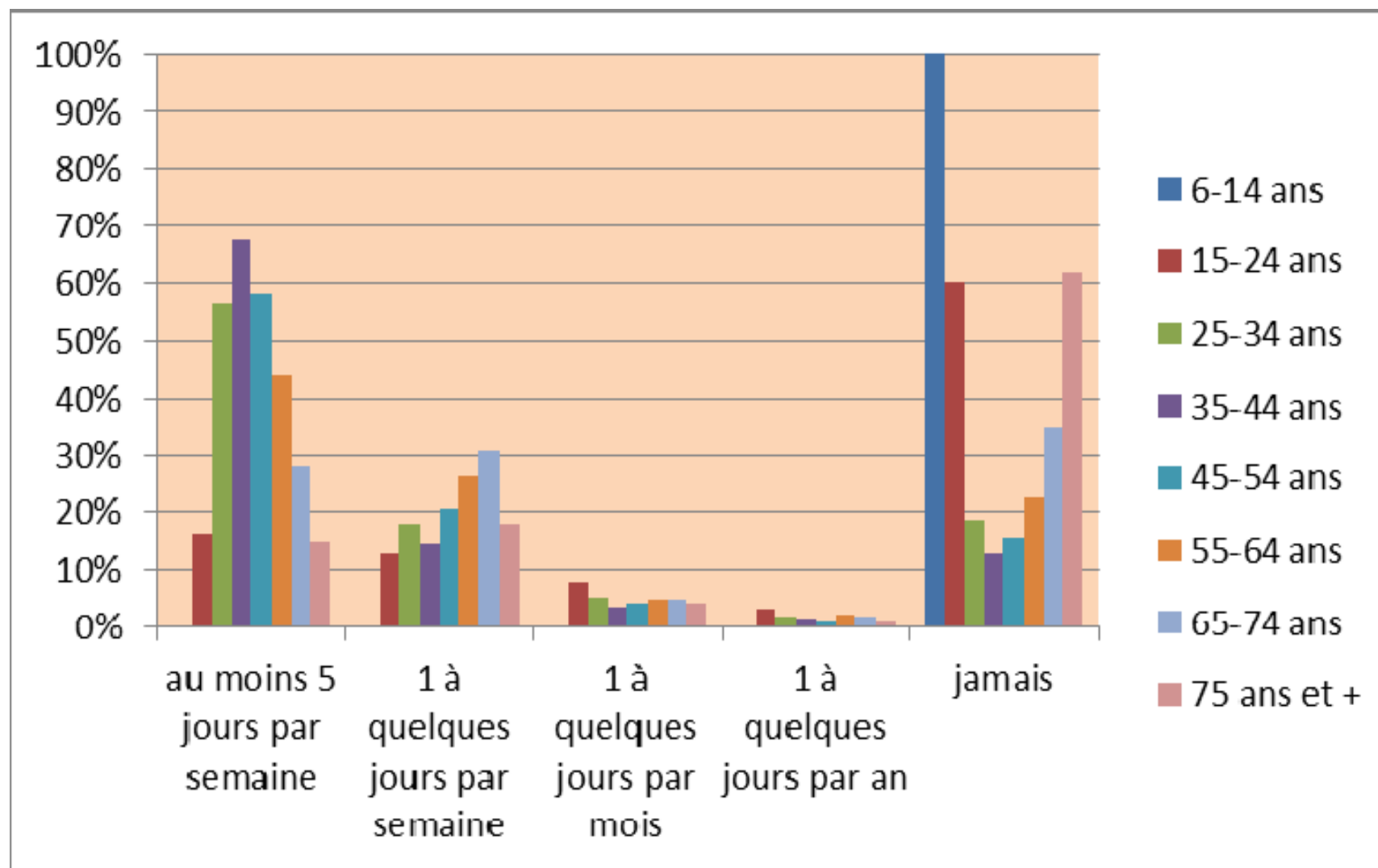


Usage des modes

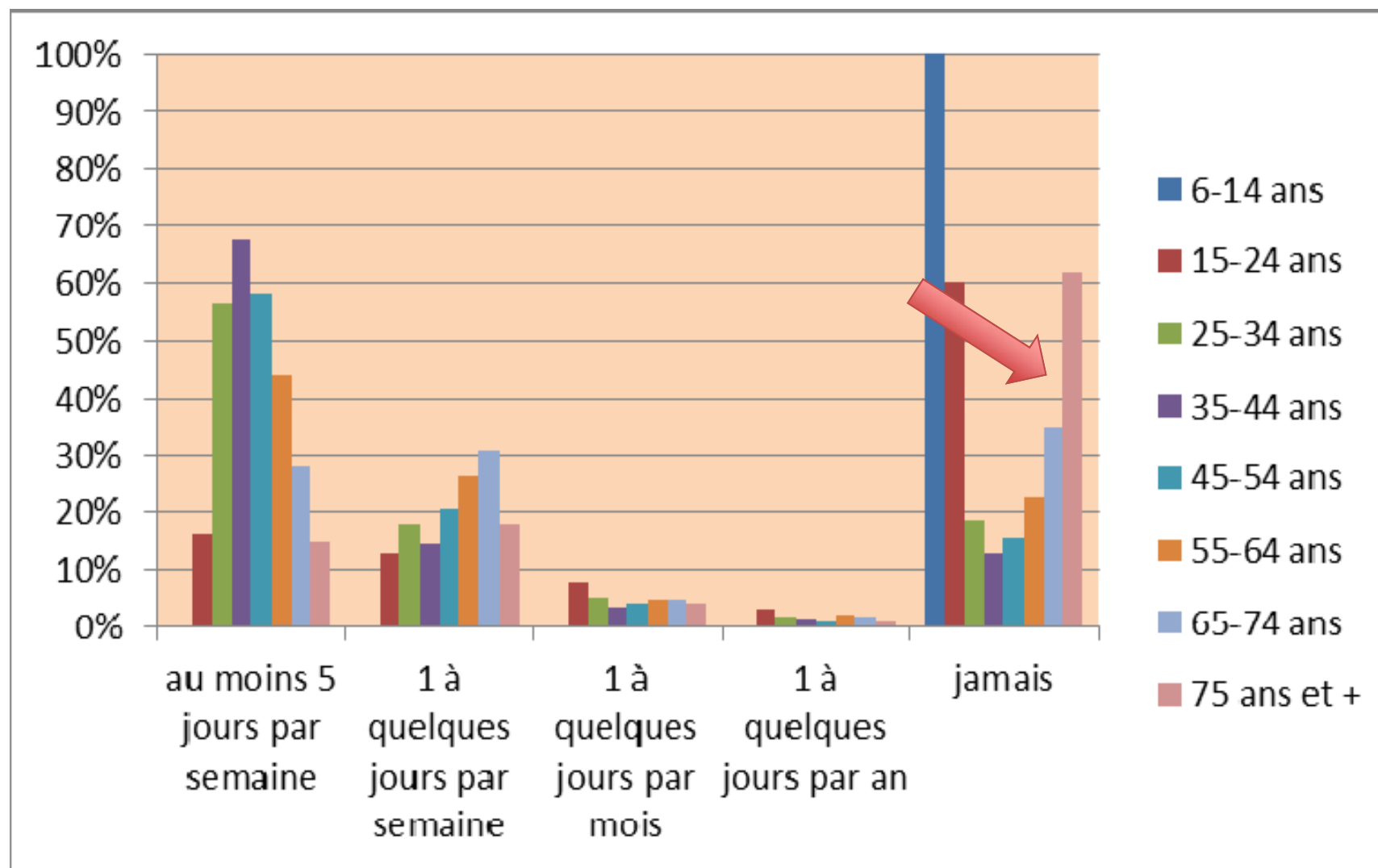


Attention : distance moyenne en général : 12,3 km
distance moyenne entre 65 et 74 ans : 10 km
distance moyenne pour 75 ans + : 7,3 km

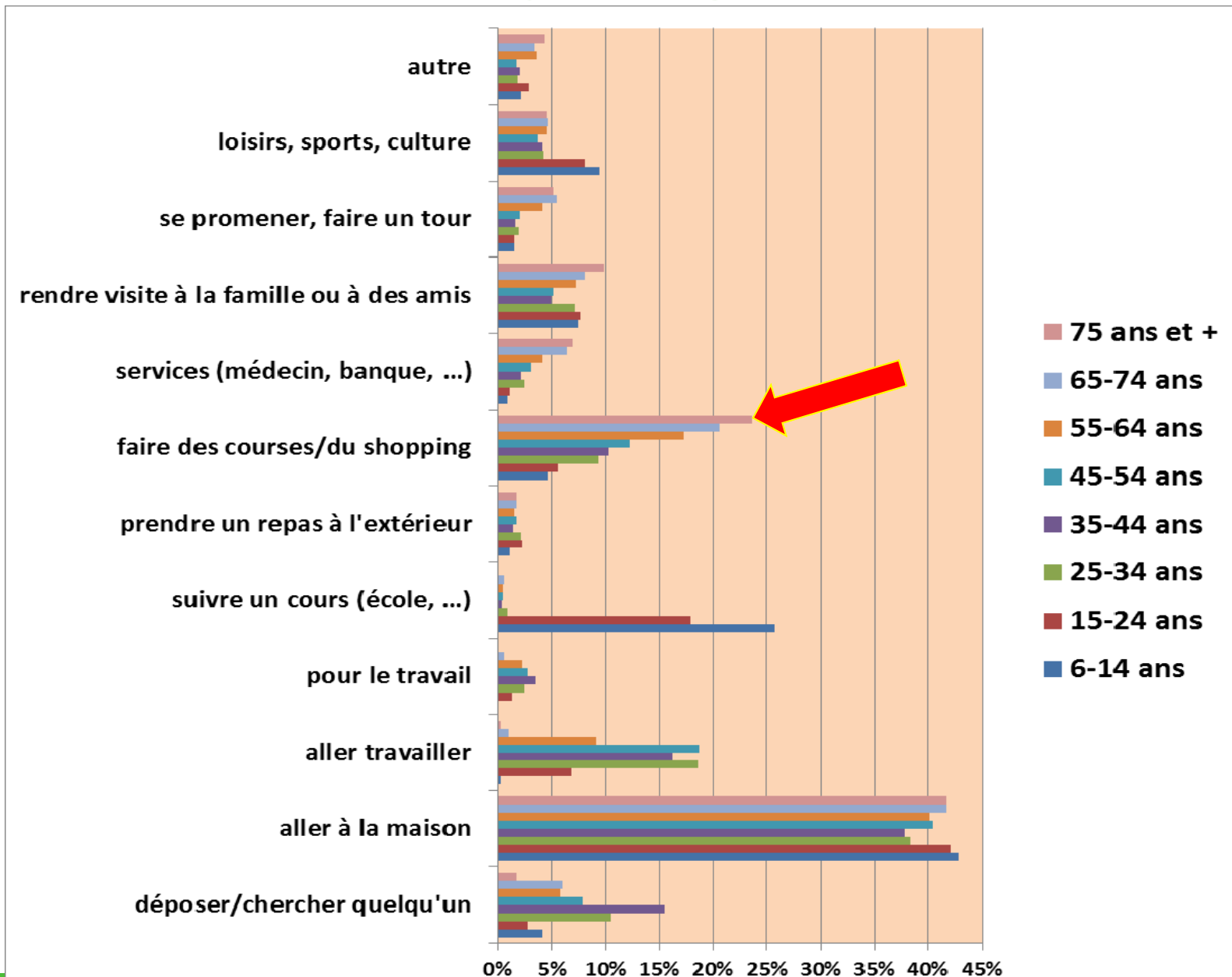
Conducteur d'une voiture



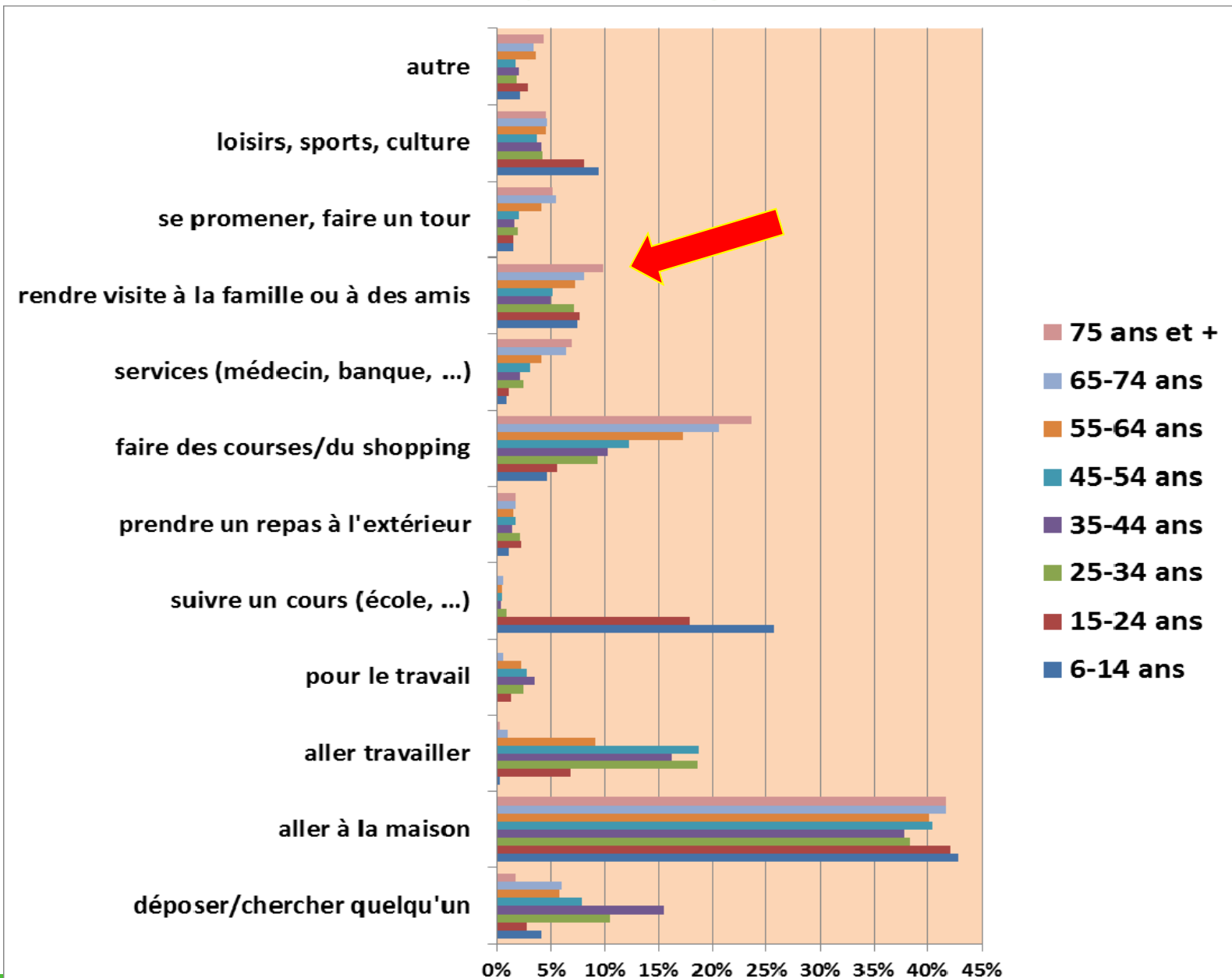
Conducteur d'une voiture



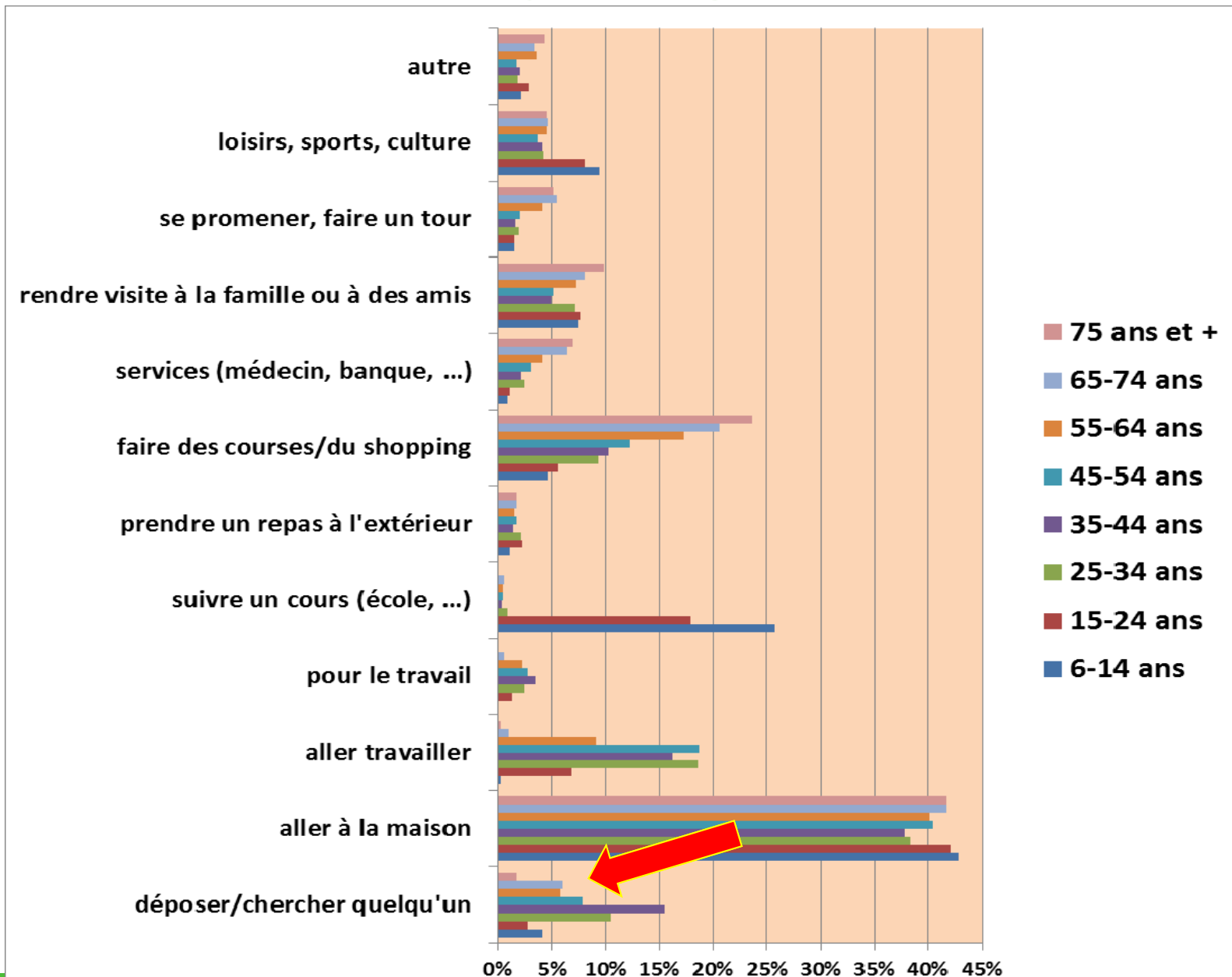
Motifs



Motifs

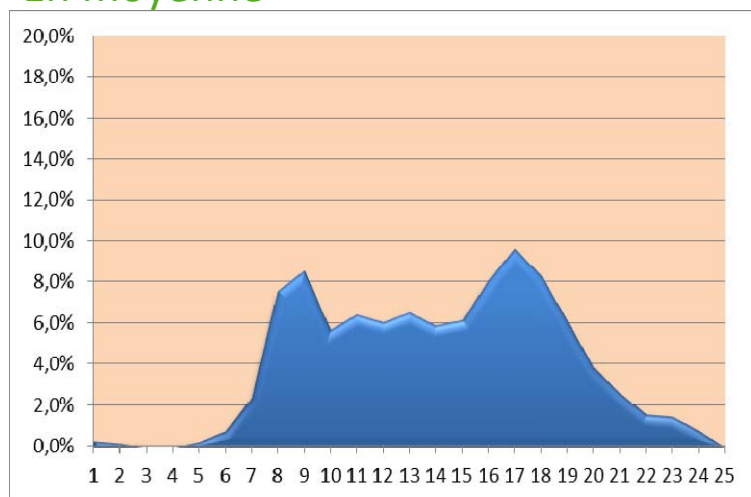


Motifs

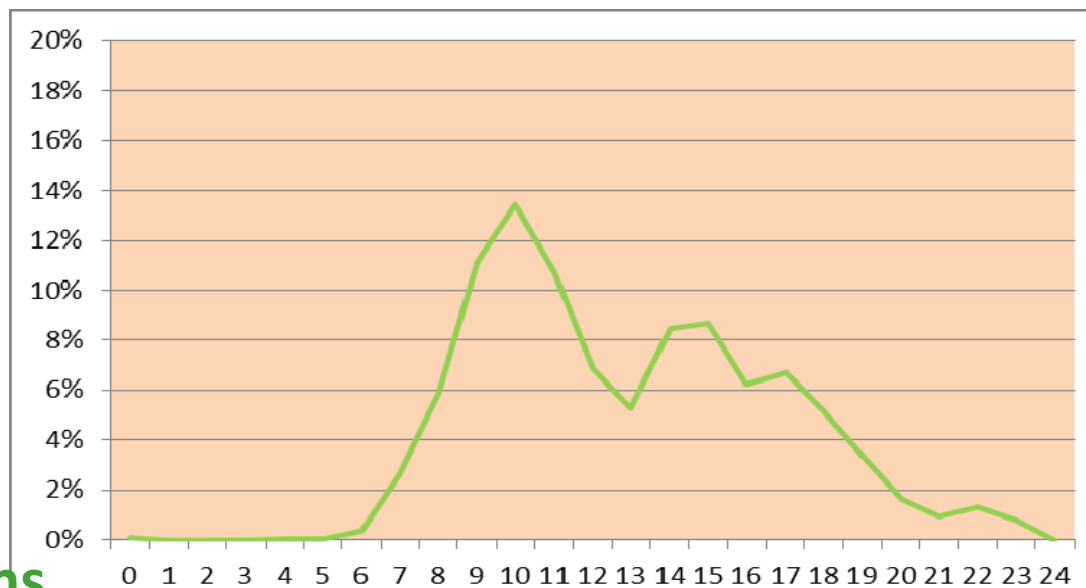


Horaires

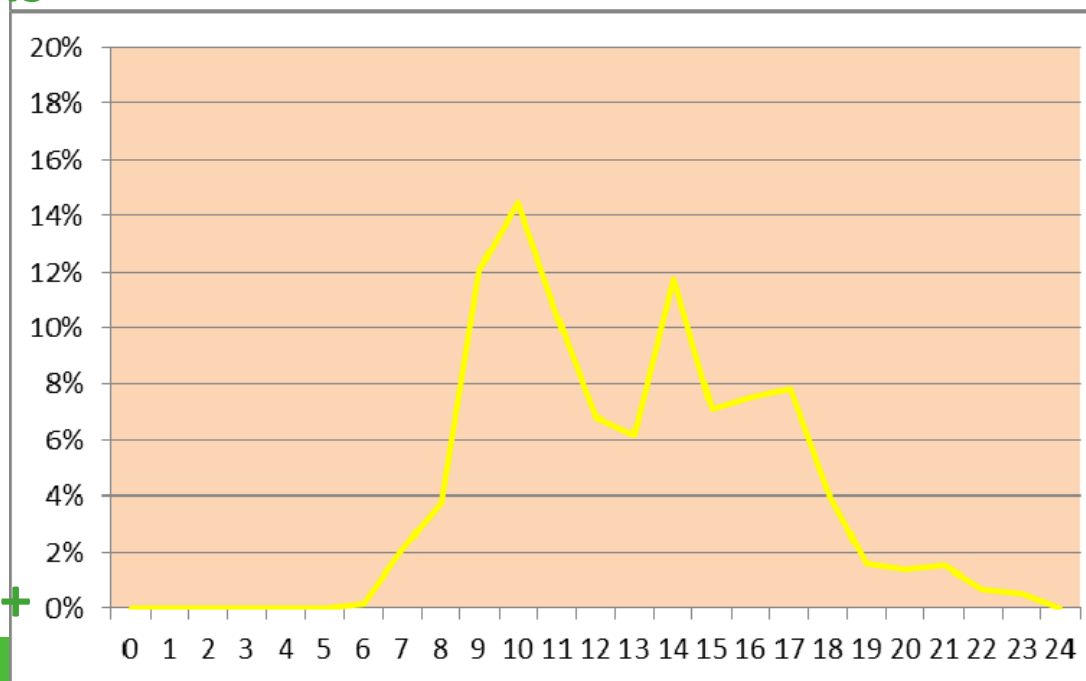
En moyenne



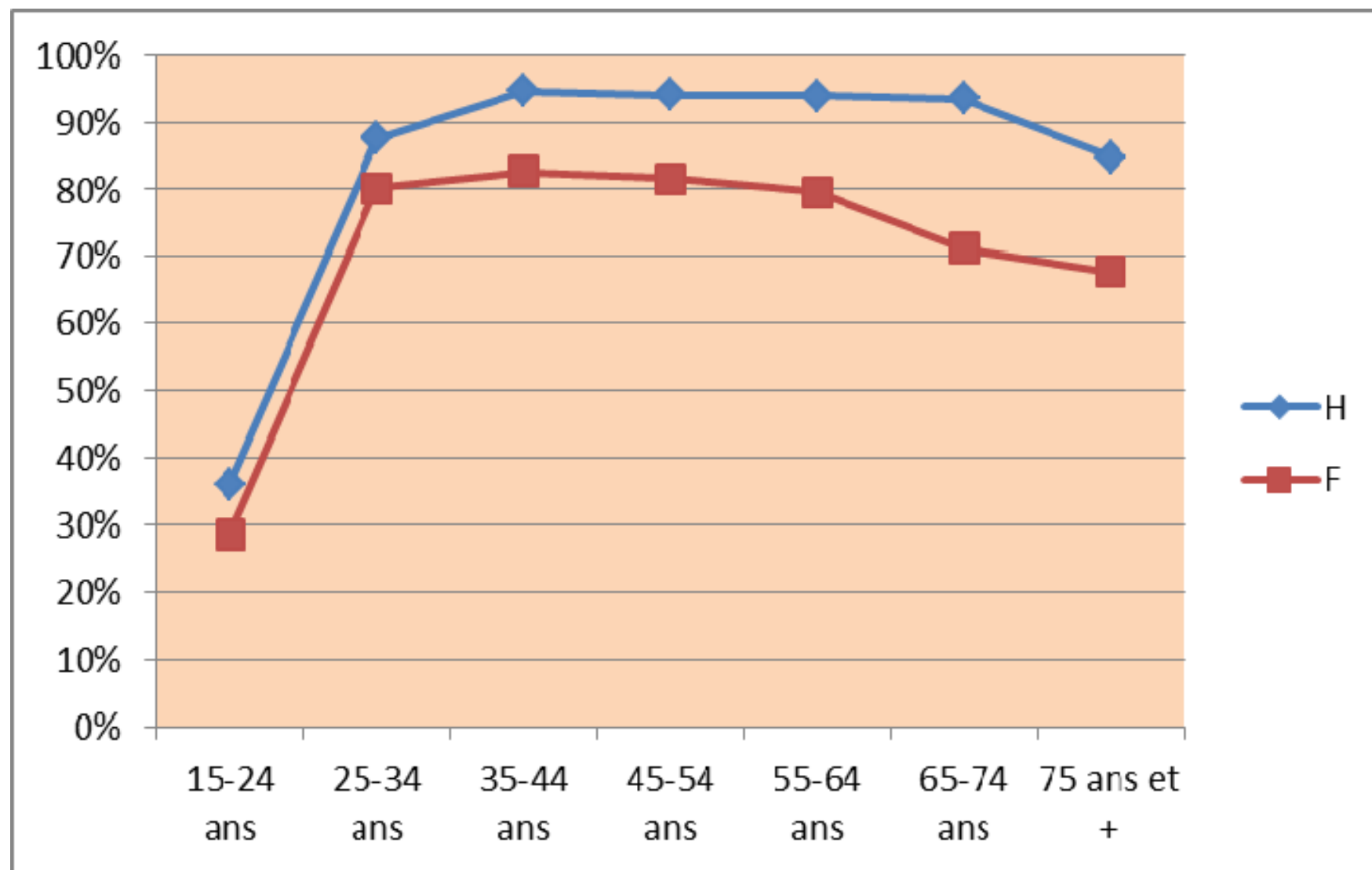
65-74 ans



75 ans et +

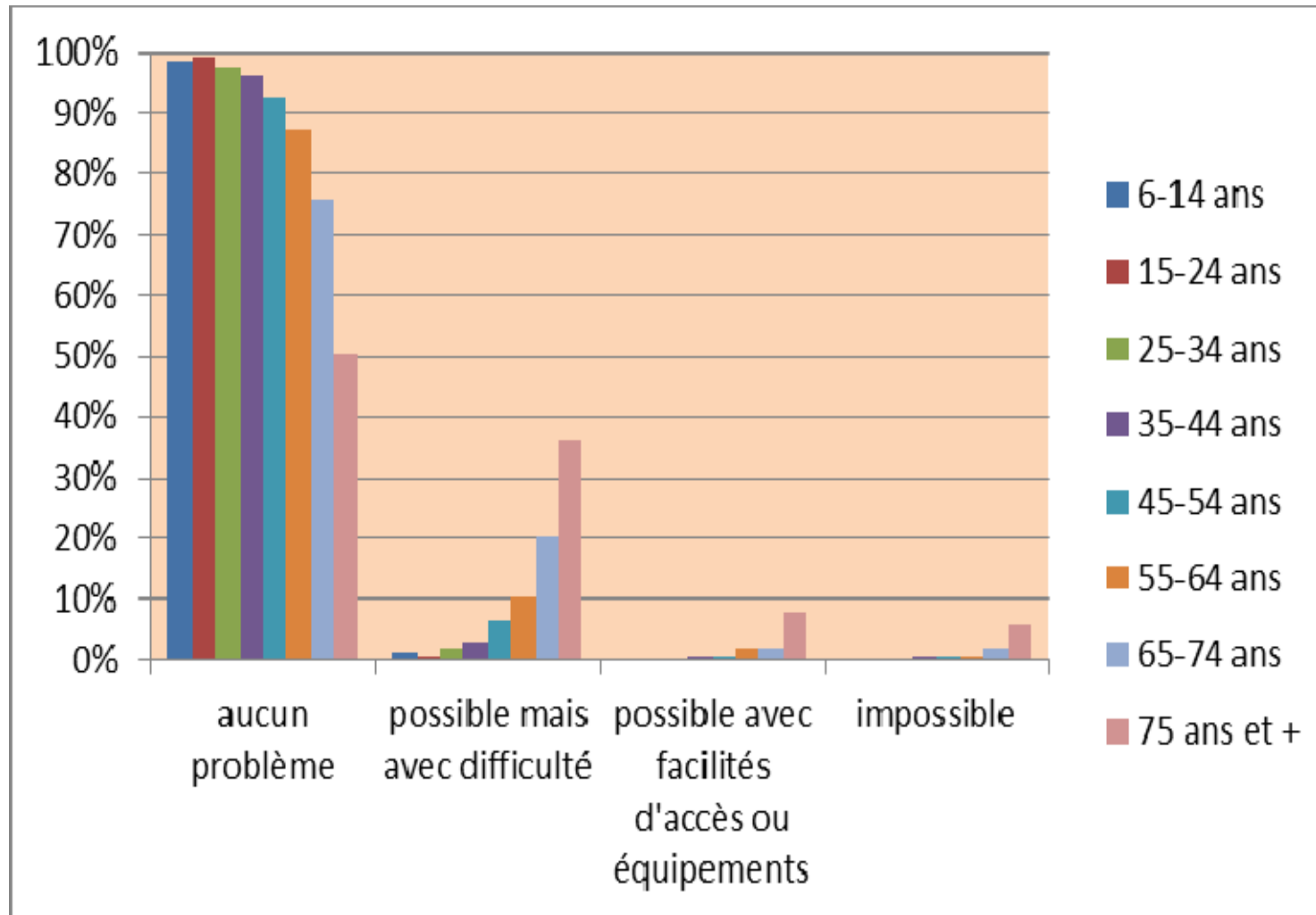


Permis de conduire



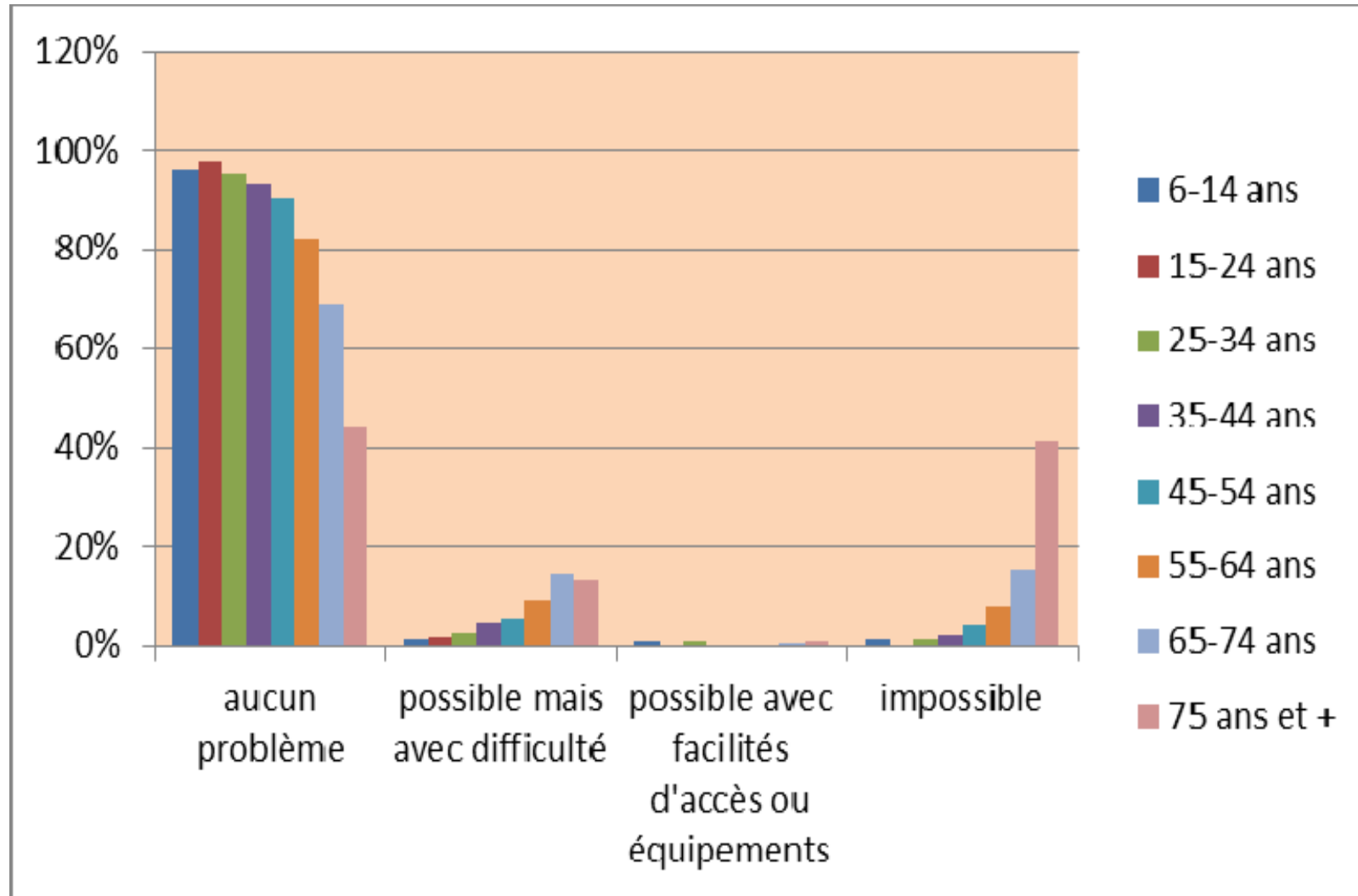
Difficultés physiques

1. Pour la marche



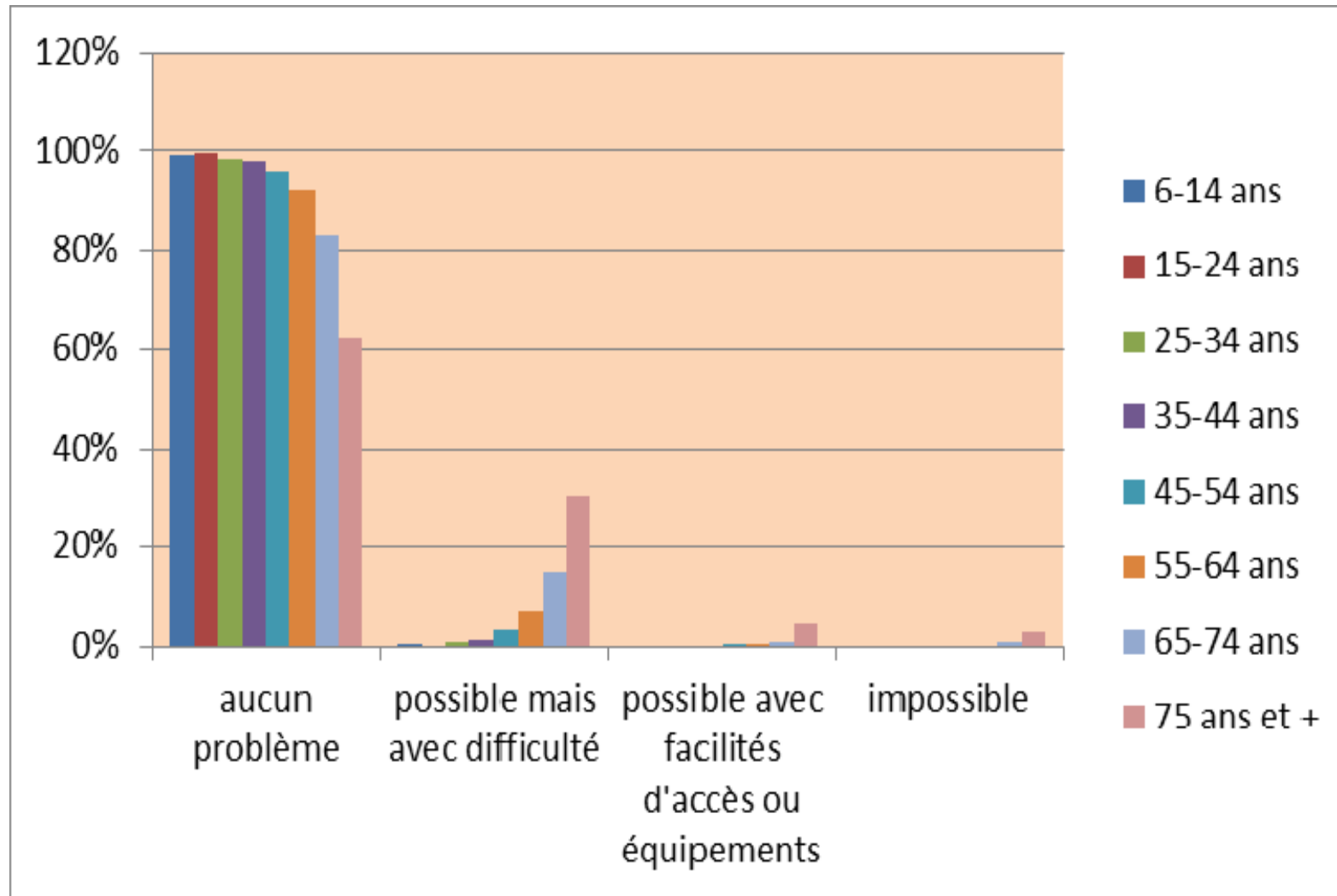
Difficultés physiques

2. Pour le vélo



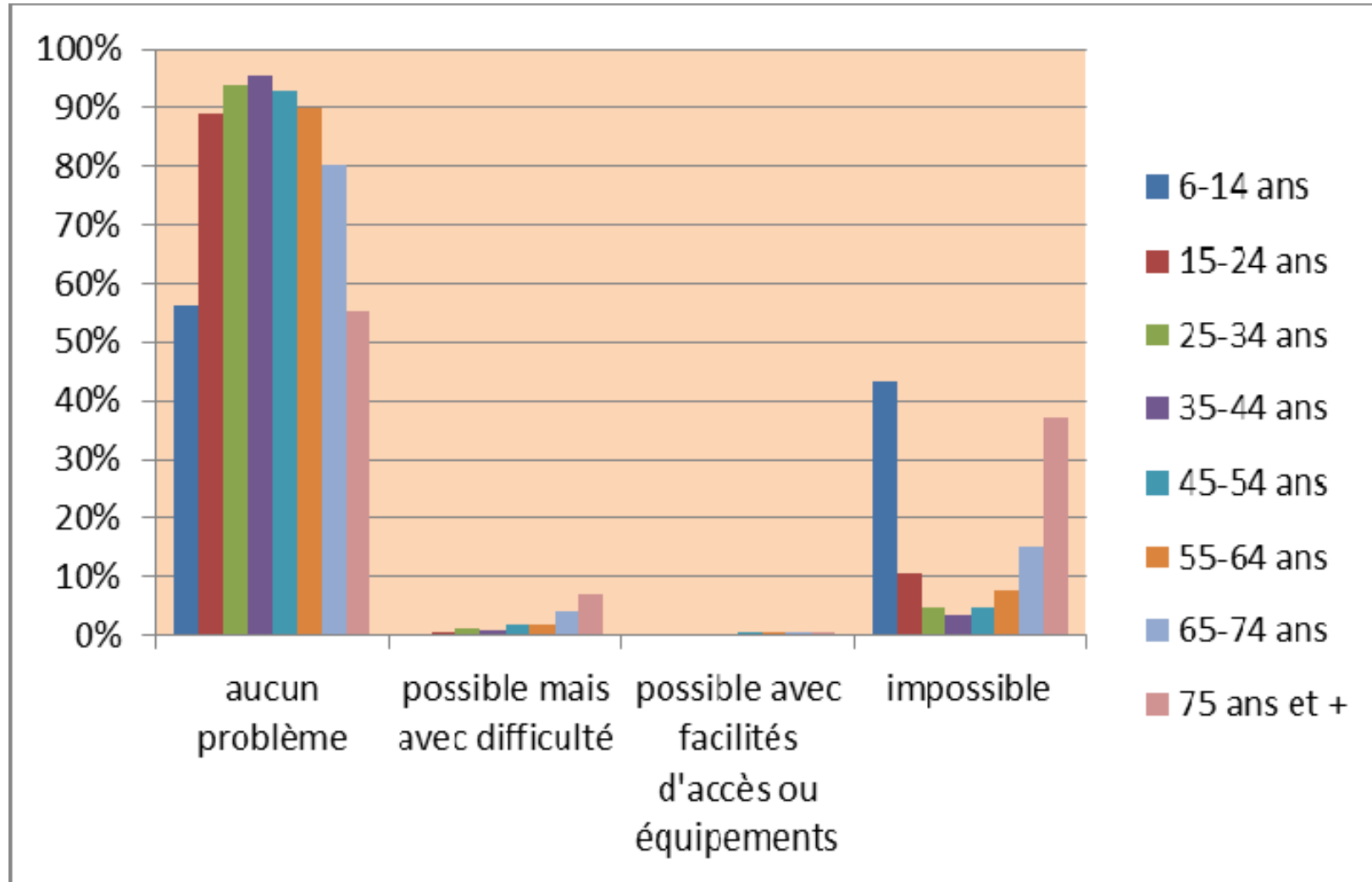
Difficultés physiques

3. Pour monter ou descendre de voiture



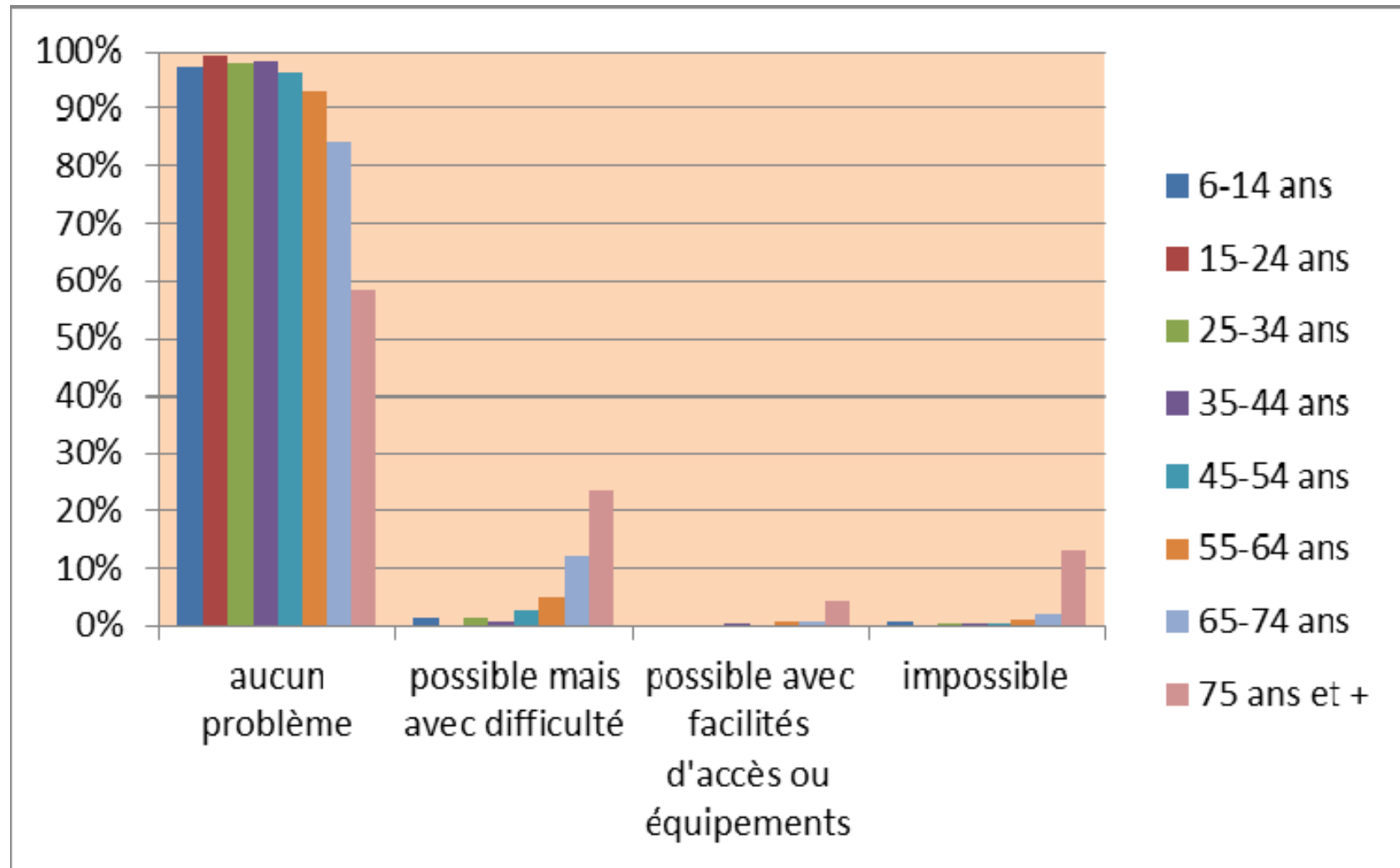
Difficultés physiques

4. Pour conduire une voiture



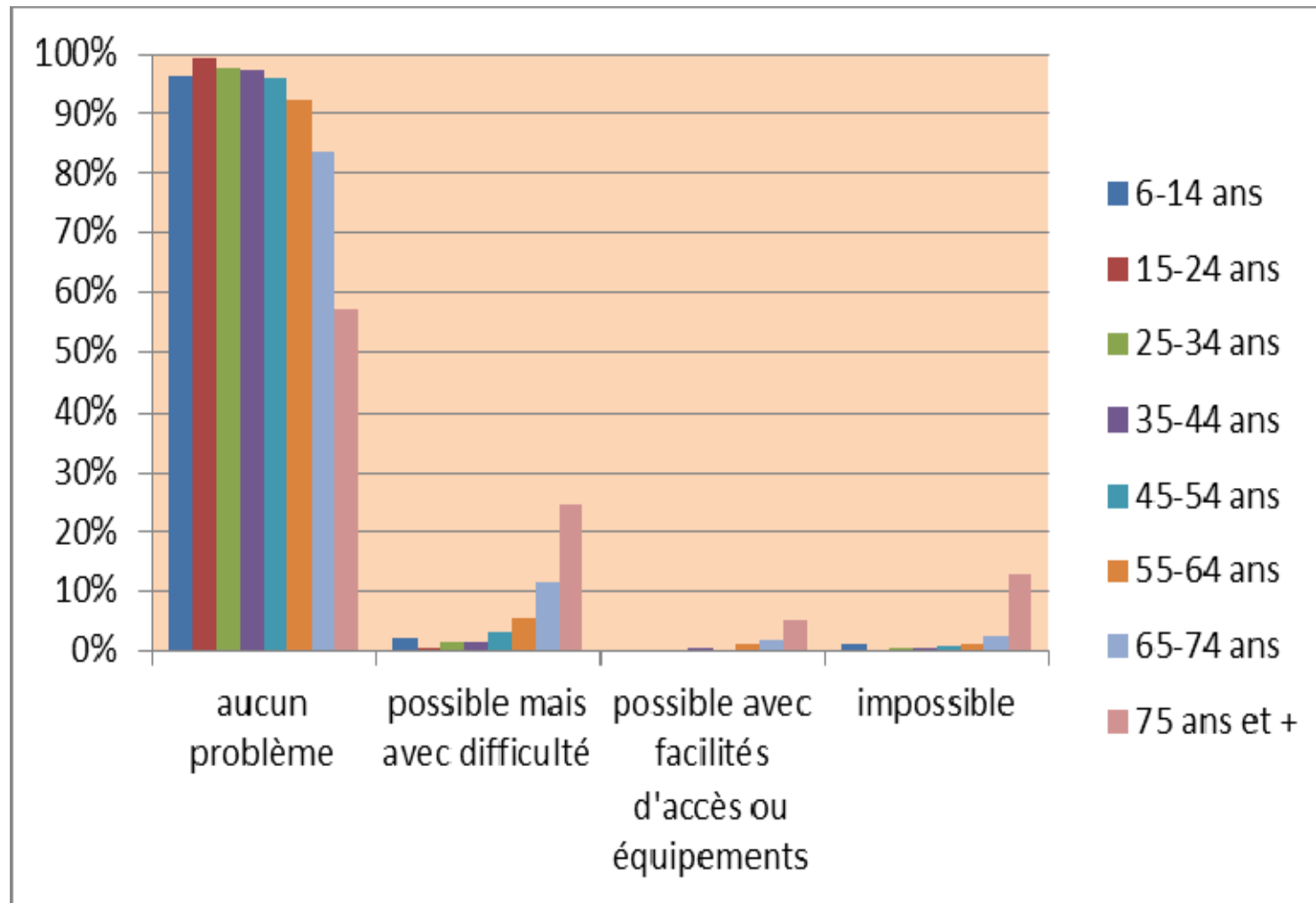
Difficultés physiques

5. Pour accéder aux arrêts de tram ou de bus



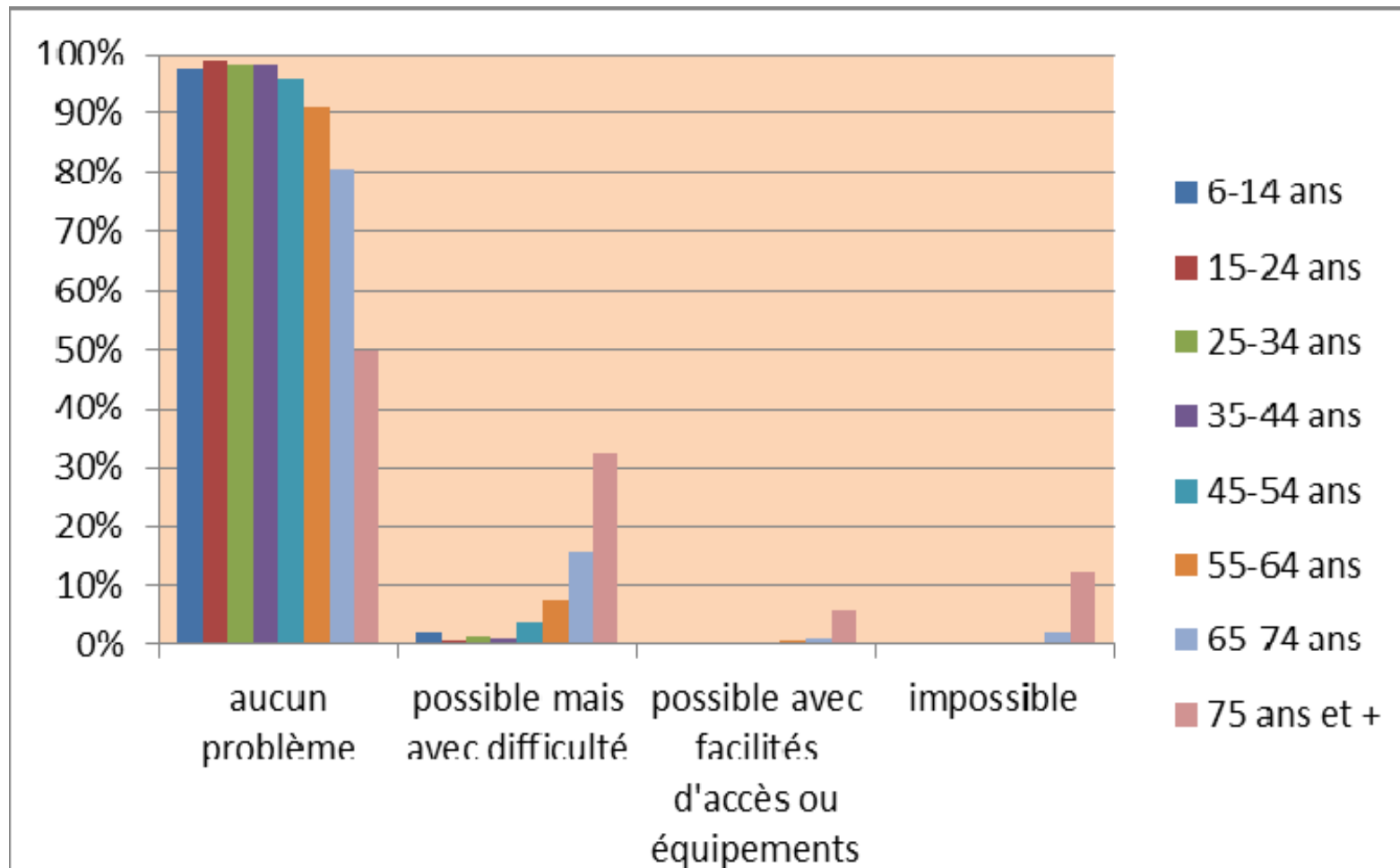
Difficultés physiques

6. Pour accéder à une gare ou une station de métro



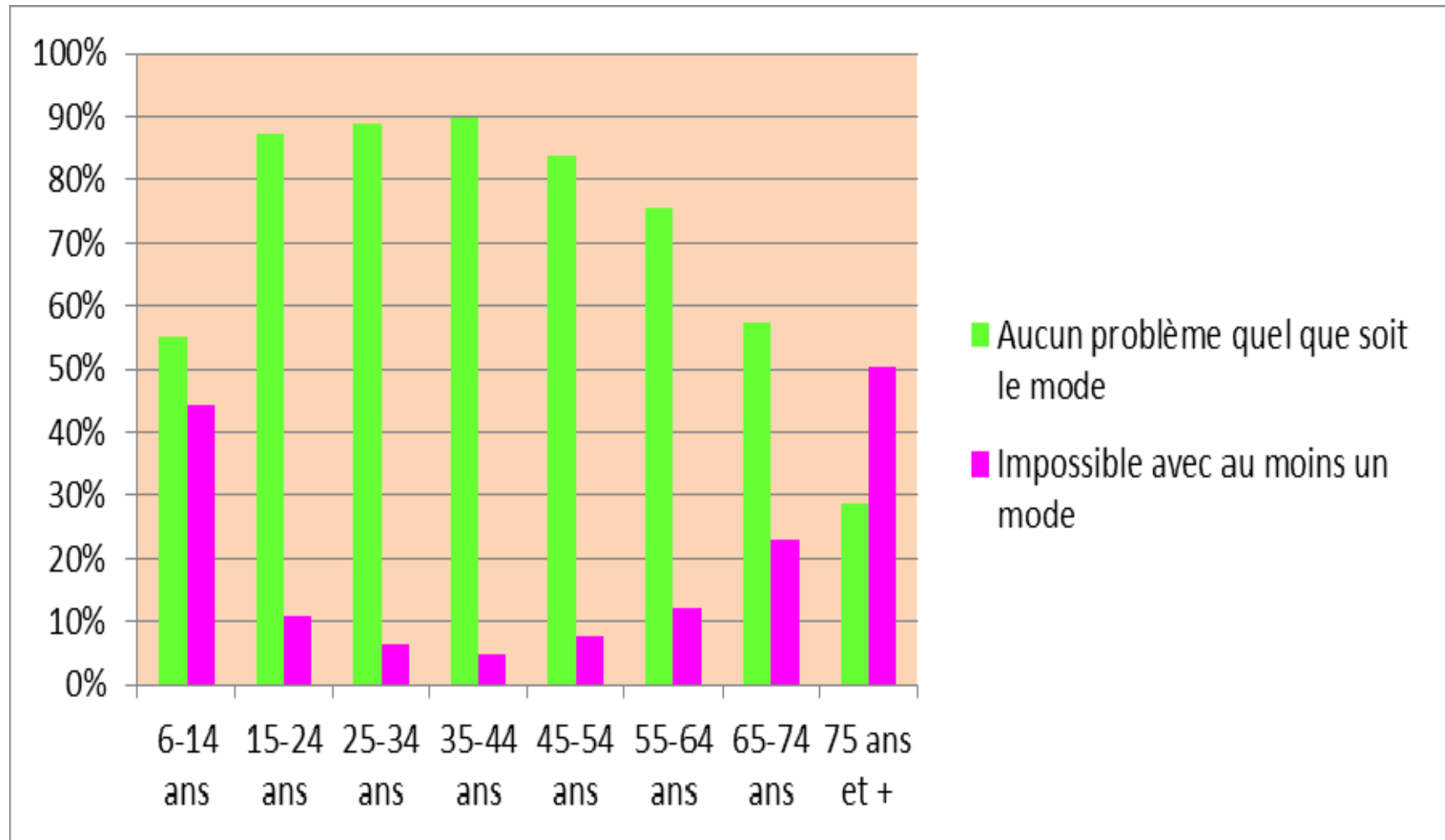
Difficultés physiques

7. Pour monter dans le train, le bus, le tram, le métro ou en descendre



Difficultés physiques

Pour se déplacer en général



Restrictions dans la mobilité

	1997	2001	2004	2008	2013
	%	%	%	%	%
Age group					
15-24	0.0	1.4	0.3	0.0	1.2
25-34	1.7	1.6	0.5	0.0	1.9
35-44	1.8	2.6	1.8	0.0	1.9
45-54	2.7	4.9	2.9	0.2	3.7
55-64	5.5	6.4	5.3	4.0	4.4
65-74	14.1	12.3	9.3	4.7	6.6
75+	32.8	33.9	29.7	23.6	21.8
Total	4.6	7.1	5.1	3.4	5.0

Source : ISP, enquêtes de santé, chiffres pour la Wallonie

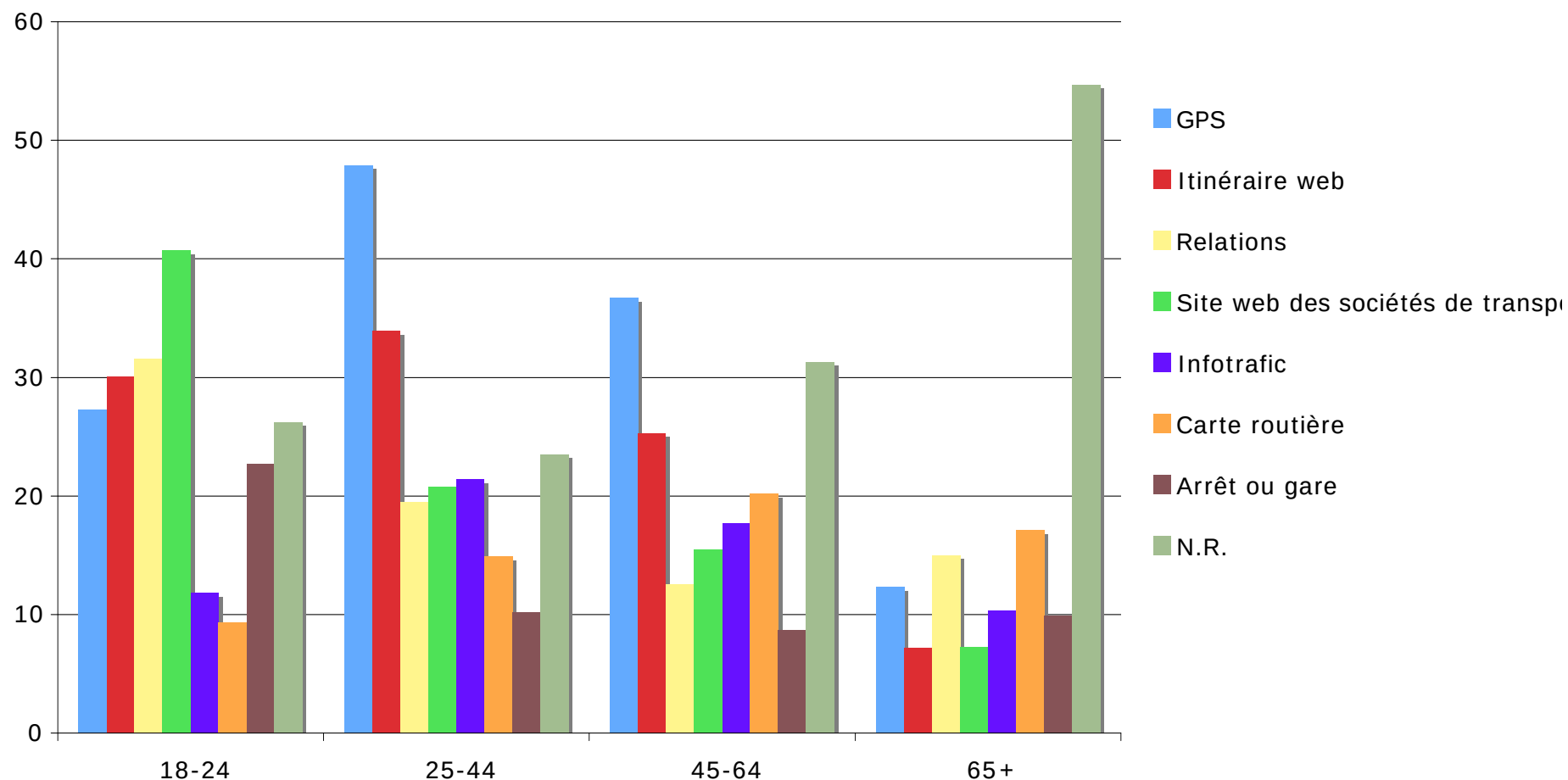
Restrictions dans la mobilité (2)

	1997				2001				2004			
	Pas de limitation	Jardin, Maison	Fauteuil	Lit	Pas de limitation	Jardin, Maison	Fauteuil	Lit	Pas de limitation	Jardin, Maison	Fauteuil	Lit
Age group												
65-74	85.9	11.4	1.9	0.8	87.7	8.4	3.4	0.5	90.7	6.1	1.9	1.4
75+	67.2	13.3	19.3	0.3	66.1	19.6	11.4	2.9	70.3	13.2	14.1	2.5
Total	79.6	12.0	7.8	0.7	77.5	13.7	7.2	1.7	81.3	9.3	7.5	1.9

	2008				2013			
	Pas de limitation	Jardin, Maison	Fauteuil	Lit	Pas de limitation	Jardin, Maison	Fauteuil	Lit
Age group								
65-74	95.3	2.6	1.9	0.2	93.4	2.1	3.6	0.8
75+	76.4	11.3	11.1	1.1	78.2	11.3	7.8	2.6
Total	85.6	7.1	6.7	0.7	85.9	6.7	5.7	1.7

Source : ISP, enquêtes de santé, chiffres pour la Wallonie

Utilisation des sources d'informations



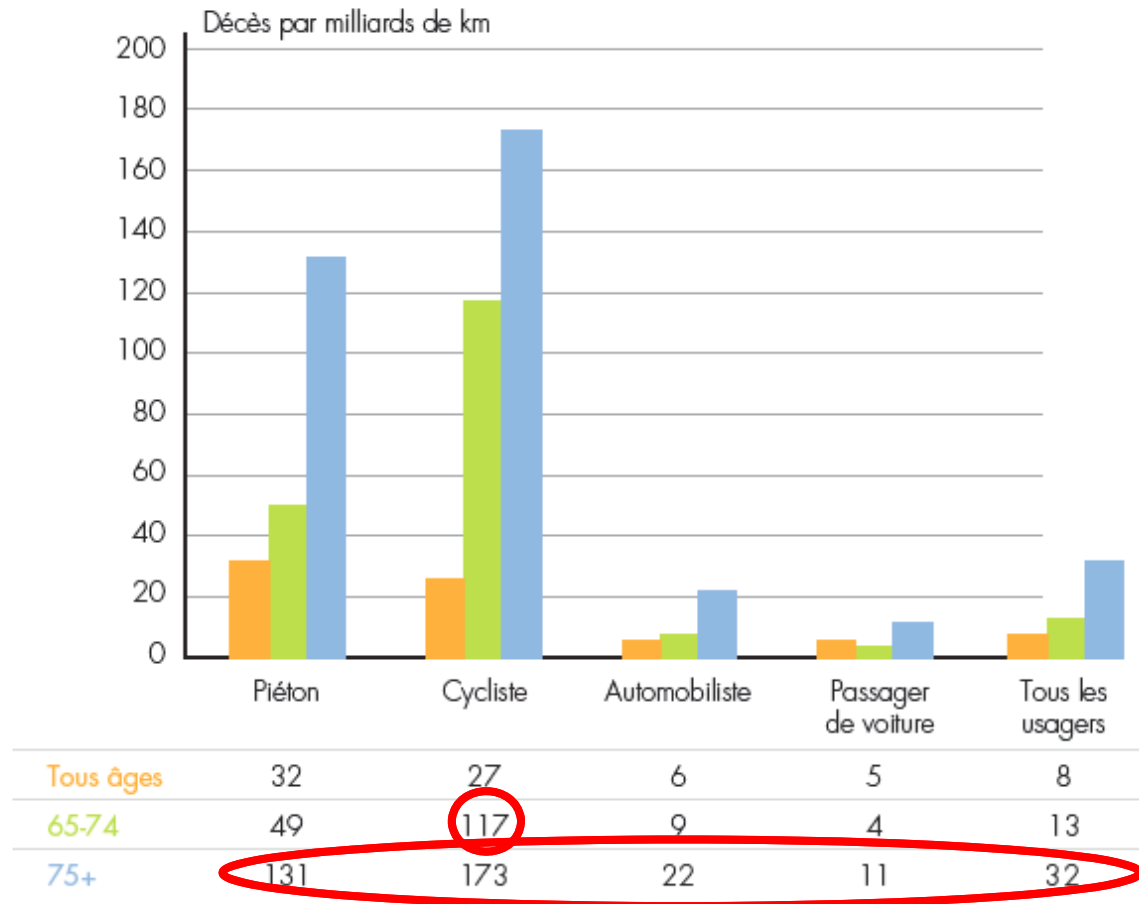
Accidents

	2008	2013
	%	%
Age group		
0-14	0.2	0.3
15-24	1.2	0.8
25-34	1.6	0.4
35-44	1.0	1.5
45-54	1.3	0.8
55-64	0.6	1.2
65-74	1.3	0.1
75+	0.4	1.2
Total	0.9	0.8

Blessés wallons dans
un accident de la
route
pendant les 12
derniers mois pour
lesquels une
assistance médicale a
été nécessaire

Source : enquêtes santé ISP

Accidents (2)



Nombre de tués par milliard de kilomètres parcourus selon le type d'utilisateur et l'âge. Source : BELDAM (2009), DG Statistique (2007-2011).
Infographie IBSR.

Réduction senior

- ❖ En Wallonie, sur les 17% de seniors, seuls 10% déclarent bénéficier d'une réduction dans les transports publics
- ❖ Près d'un senior (de plus de 64 ans) sur cinq déclare ignorer s'il a droit à une réduction senior. Déficit d'information ?

3. Quelques réflexions

Les aînés veulent « être rassurés »

- ❖ Danger perçu plus important
- ❖ Être certain d'avoir sa correspondance
- ❖ Savoir comment se diriger dans la gare

Mobilité quotidienne et mobilité résidentielle

- ❖ Retour en ville
- ❖ On se rapproche de la famille

Pénibilité des déplacements

- ❖ Déplacement = facteur de tension, de stress, d'angoisse

=> *Risque de dépression*

- ❖ Fatigue due au besoin de maîtriser l'environnement

MAIS aussi

- ❖ Déplacement = moment de décompression

Trop d'informations à gérer



Source : IBSR

Pense-t-on aux seniors dans les aménagements ?



Pense-t-on aux seniors dans les aménagements ?



Pense-t-on aux seniors dans les aménagements ?



Pense-t-on aux seniors dans les aménagements ?



Pense-t-on aux seniors lorsque l'on achète du matériel ?



Pense-t-on aux seniors lorsque l'on achète du matériel ?

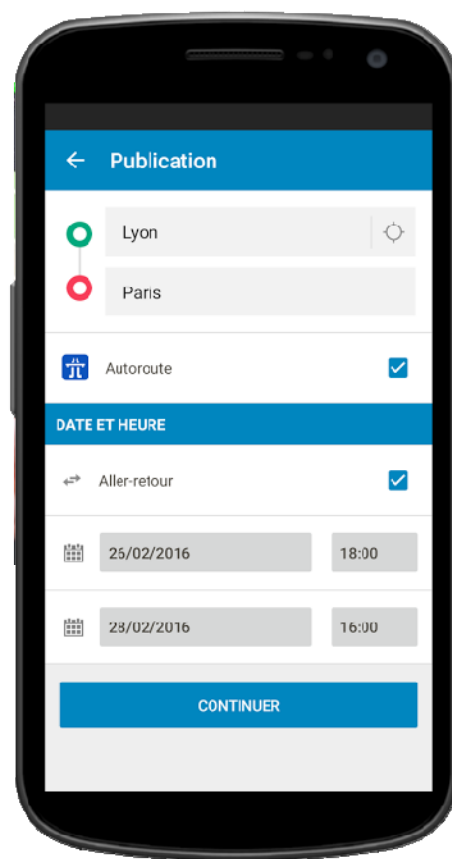


Mobilitéé 2.0



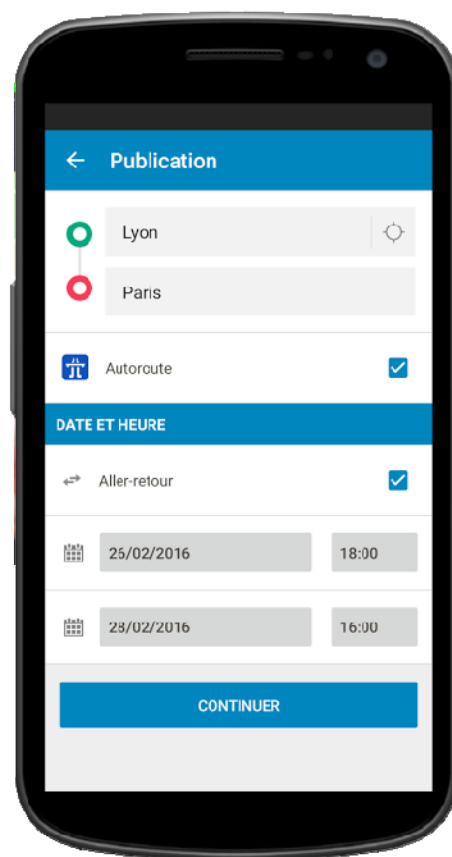
Mobilité 2.0

Vous allez quelque part ?
Partagez les frais de voyage !



Mobilité 2.0

Vous allez quelque part ?
Partagez les frais de voyage !



Mobilité 2.0

Vous allez quelque part ?
Partagez les frais de voyage !



Mobilité 2.0

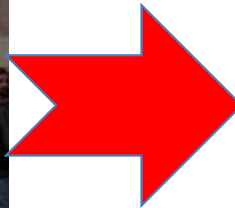
Vous allez quelque part ?
Partagez les frais de voyage !



Va-t-on dans le bon sens ?



Va-t-on dans le bon sens ?



Quelques initiatives

www.senior-test.be



Question 1 sur 15

Evaluez vos capacités à conduire

Question 1:

Je mets mon clignotant et je regarde derrière et à côté de moi lorsque je change de bande.

☐ (presque) Jamais

☐ Parfois

☐ (presque) Toujours

Suivant

Quelques initiatives (2)

Brabant wallon : réduction (265 € -> 65 €) sur stage de maîtrise



Le Brabant wallon

Stage de maîtrise auto senior

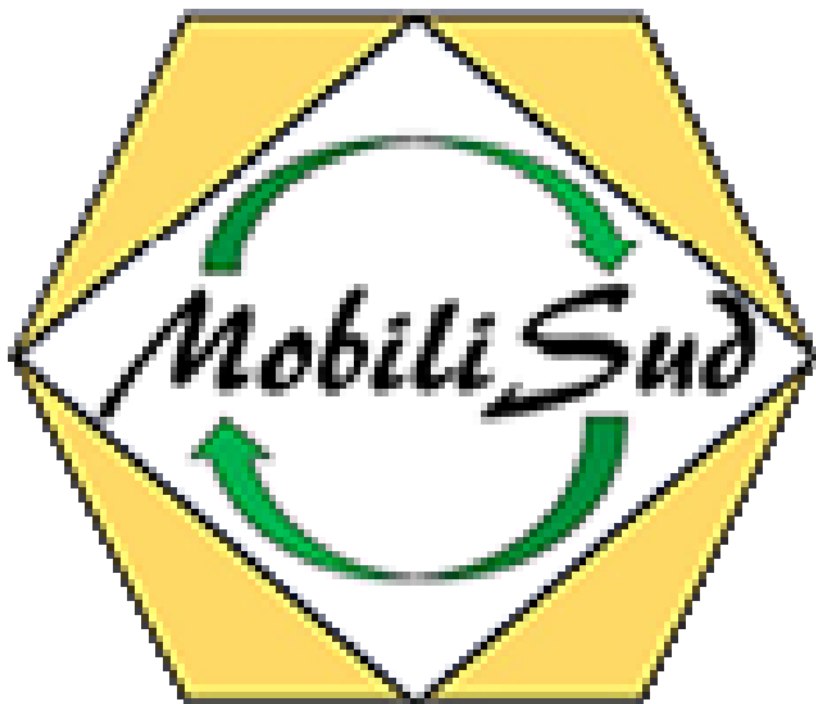
www.brabantwallon.be

Le Brabant wallon

Service de l'environnement et du développement territorial

Province du Brabant wallon
Direction de l'économie et du développement territorial
Parc des Collines - Bâtiment Archimède
Place du Brabant wallon 1 - 1300 Wavre
Tél: 010 23 62 93
developpementterritorial@brabantwallon.be

Quelques initiatives (3)



MOBILESEM.BE

Quelques lectures



Quelques lectures

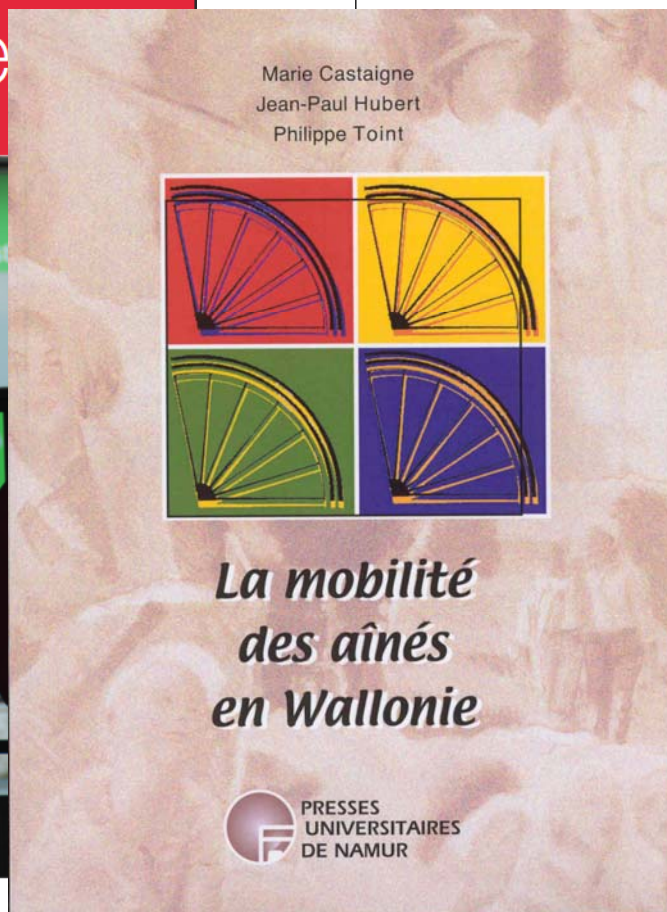


IBSR

Seniors dans la circulation

Mobilité et sécurité routière des seniors en Belgique

Quelques lectures



ation
ière des seniors en Belgique



MERCI

pour votre

ATTENTION

